

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	03.06.2016	3-2016	27/16
Overordnet styringsgruppe	21.06.2016	3-2016	25/16

Utsiling av alternativ 17100 – Lang undersjøisk tunnel

Sammendrag

Sak om utsiling av alternativer for ny fastlandsforbindelse har vært behandlet i overordnet styringsgruppe og er oversendt kommunene og Vestfold fylkeskommune for behandling. Det anbefales i herværende sak at alternativ 17100 utgår og ikke utredes videre da alternativet ikke er gjennomførbart innenfor forskrifter og tekniske normer. Overordnet styringsgruppe har delegert myndighet til å foreta utsiling av dette alternativet hvis det ikke er teknisk gjennomførbart.

Innstilling

Alternativ 17100 korridor 2 – Lang undersjøisk fjelltunnel fra Kolberg til Korten utgår da alternativet ikke er gjennomførbart innenfor forskrifter og tekniske normer. Alternativet utredes ikke videre.

Saksutredning

Innledning

Overordnet styringsgruppe behandlet 26.april 2016 sak om «Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse – siling av alternativer». OSG vedtok å anbefale følgende overfor kommunene og Vestfold fylkeskommune:

Følgende alternativer videreføres og konsekvensutredes i interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme:



1. 10 000 korridor 1 – Høy bru syd i korridoren; tilknytning til Vear/ Hogsnes. Alternativet skal utredes med og uten kryss Ramberg/ Vear og konsekvenser for delstrekning Fv. 303 Bruaåsen/ Vear skal synliggjøres.
2. 11000 korridor 1 – Høy bru syd i korridoren; dagløsning over Smørberg
3. 11500 korridor 1 – Høy bru syd i korridoren; fjelltunnel forbi Hognes/ Smørberg
4. 12000 korridor 1 – Lav bru nord i korridoren, dagløsning over Smørberg
5. 12200 korridor 1 – Kort undersjøisk tunnel nord i korridoren med permanent spuntløsning, dagløsning over Smørberg
6. 16200 korridor 2 – Lav bru mot Korten
7. 16700 korridor 2 – Kort undersjøisk tunnel med permanent spuntløsning mot Korten
8. 17100 korridor 2 – Lang undersjøisk fjelltunnel fra Kolberg til Korten med mulighet for ramper i fjell på Kaldnes. Alternativet utgår hvis det ikke er gjennomførbart innenfor forskrifter og tekniske normer.

Saken er oversendt og er under behandling i kommunene og fylkeskommunen. Saken er ferdigbehandlet i tråd med anbefalingen fra OSG hos flere av partnerne.

Av vedtakets punkt 8 fremgår at alternativ 17 100 med lang undersjøisk tunnel fra Kolberg til Korten utgår hvis det ikke er gjennomførbart innenfor forskrifter og tekniske normer. I saksfremstillingen fremgår at dette alternativet kanskje ikke er gjennomførbart teknisk.

Statens vegvesen har utredet alternativ 17100 nøyere og oversendt en anbefaling om at alternativ 17100 tas ut og ikke blir med i den videre planleggingen.

Notat fra prosjektleder Steinar Aspen oppsummerer begrunnelsen. Vedlagte notat fra ingeniørgeolog Anette Magnussen utdyper begrunnelsen ytterligere.

Arbeidsgruppe A2 for fastlandsforbindelsen har behandlet anbefalingen fra Statens vegvesen, og konkluderer med at de er enige med anbefalingen fra Statens vegvesen. Saken er deretter behandlet i administrativ styringsgruppe som også anbefaler at alternativet tas ut.

Hvis innstillingens punkt 8 vedtas i alle kommunene og fylkeskommunen innebærer det at overordnet styringsgruppe som planutvalg kan vedta at alternativet utgår hvis det ikke er gjennomførbart innenfor forskrifter og tekniske normer. Saken fremlegges for OSG med anbefaling om at alternativ 17100 tas ut og ikke utredes videre.

Vurdering

Statens vegvesen har lagt fram en ingeniørgeologisk vurdering som redegjør for berggrunns- og kvartærgeologiske forhold og drøfter tre alternative konsepter for en sammenhengende tunnel Kolberg – Korten, inkl. undersjøisk del under Byfjorden/Kanalen. Vurderingen underbygger at alle konseptene er forbundet med store problemer knyttet til

fjelloverdekning, stigning/fall, innlekking av vann samt bygging av løsmassetunnel i betydelig dyp nord for Slottsfjellet.

Ingen av løsningene vil oppfylle gjeldene normkrav hva gjelder fjelloverdekning og/eller stigning i tunneler. Konsept nr. 3 som er nærmest å oppfylle normkravene, er helt urealistisk pga. løsmassedyp nord for Slottsfjellet på 60 meter, og veilinja vil først komme opp i dagen nord for Kjellekrysset.

På denne bakgrunnen fraråder Statens vegvesen å gå videre med omfattende undersøkelser og konsekvensutredninger av veialternativet 17100 – lang fjelltunnel.

Konklusjon

Alternativ 17100 – lang fjelltunnel fra Kolberg til Korten er ikke gjennomførbar innenfor gjeldende forskrifter og tekniske normer og anbefales ikke videre utredet.