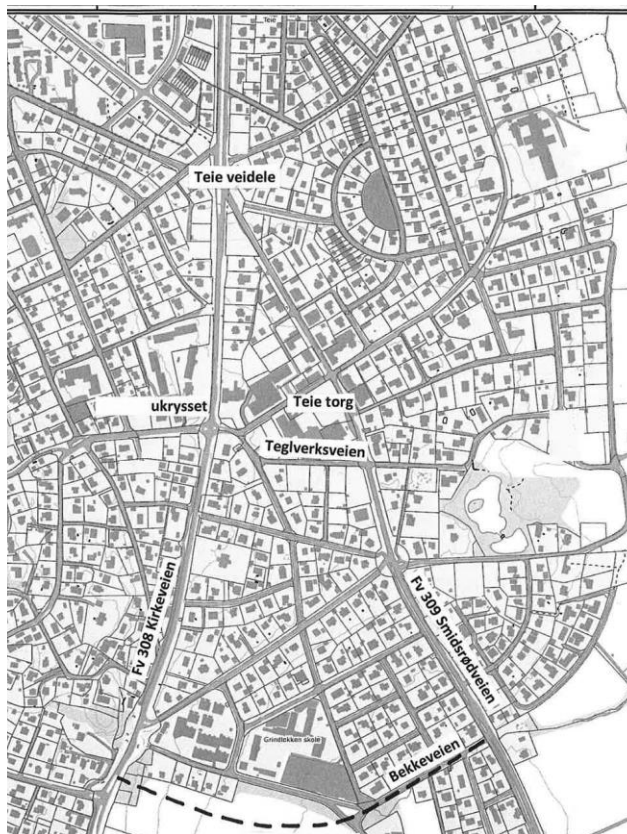


Kollektiv	x
Sykkel	x
Presterød, Teie, Tjøme og Hogsnes	x
Fastlandsforbindelse	
Bompeng	

Prosjekt: Teie torg

Lengde:	km	Trafikkmengde (ÅDT): 12000	Fartsgrense:	30 km/t
Revidert	19.02.15			

Oversiktskart



Beskrivelse av tiltaket

- 1) Bygge om Teglverksveien slik at denne kan ta mer trafikk slik at biltrafikken i Smidsrødveien (Teie torg) kan reduseres.
- 2) Bygge om Grindstukrysset slik at krysset tåler økt trafikk fra Teglverksveien.
- 3) Etablere ekstra kjørefelt i Kirkeveien mellom Grindstukrysset og Smidsrødveien (Teie veidele), slik at strekningen kan ta trafikk som ledes bort fra Smidsrødveien.
- 4) Bygge om Smidsrødveien til miljøgate hvor det er bedre tilrettelagt for gående, syklist og kollektivtrafikk enn i dag. Fra Teglverksveien til Teie veidele.
- 5) Stenge Ørnesalleen for biltrafikk mellom Teglverksveien og Smidsrødveien. Opparbeide arealet til gang-/sykkelareal.
- 6) Bygge om Teie torg slik at dette blir et attraktivt område, med mindre parkering og tilrettelagt for lek, opphold, torghandel og lignende.
- 7) Omorganisere dagens parkering på bakkenivå til parkeringshus, parkeringskjellere m.m.

Illustrasjon



Illustrasjonen viser Smidsrødveien fra Teie veidele i nord til Teglverksveien i sør.

Oversikt over kulturminner i planområdet

Er avklart i henhold til reguleringsplan.

Oversikt over planstatus og eventuelt videre behov for planlegging

Er regulert. Vil antagelig være nødvendig med noen mindre utvidelser av planområdet. Er ikke detaljert regulert, må byggesøkes.

Man bør gå videre med to forprosjekter:

1. Gatebruksplan for nordre del av Smidsrødveien (miljøgate)
2. Trafikkavvikling ved oppgradering av Teglverksveien, Grindstukrysset, Kirkeveien og Smidsrødveien (se punkt 1-4 nedenfor) (kan overføre opp til 6000 biler ifl. Norconsult).
3. Oppgradering av Teie torg inklusiv stenging av Ørsnesalleen og omorganisering av dagens parkering.

Vurdering av kostnader

Foreløpige kostnader vurdert av Nøtterøy kommune:

Overslag totalkostnader:

Opprusting av Teglverksveien som dagløsning	38 mill. kr.
Ombygging av Grindstukrysset (inkludert i de 62 mill. kr.)	
Fv 308 Kirkeveien i fire felt fra Grindstukrysset til Teie veidele	62 mill. kr.
Miljøgate Fv 309 Smidsrødvn, fra Teglverksveien til Teie veidele	23 mill. kr.
Oppgradering av Ørsnesalleen	10 mill. kr.
Miljøtiltak ved Teie torg	20 mill. kr.
(Omorganisering av dagens parkering)	Kostnad ukjent.)
Total sum	153 mill. kr.

Kostnadene er basert på enhetspriser fra KVUen, og har en unøyaktighet på +/- 40%.

Som en del av et forprosjektene må kostnadene vurderes på nytt.

Planbehov		Tidsbehov	Kostnadsoverslag
Kommunedelplan			? mill. kr
Reguleringsplan			
Byggeplan	X	?	
Anlegg	X	?	

Vurdering om hvordan tiltaket henger sammen med fremtidig trase for ny fastlandsforbindelse

Kommuneplanutvalget i Nøtterøy kommune fattet 13.11.13 følgende vedtak:
Startpunkt for ny fastlandsforbindelse på Nøtterøy konsekvensutredes som del av revisjon av Kommuneplanens arealdel. Konsekvensutredningen baseres på anbefalt løsning om ringvei nordvest for ny fastlandsforbindelse i KVU for transportsystemet i Tønsbergregionen.”
Startpunkt på Kolberg og Teie veidele skal inngå i utredningen sammen med løsning for overføring av trafikk fra Smidsrødveien til Kirkeveien og løsning ved Teie torg.

Prosjektene rundt Teie torg kan gjennomføres uavhengig av valg av fastlandsforbindelse.

Usikkerheten består primært i utviklingen av Smidsrødveien og kobling mellom Grindstukrysset til Kirkeveien ved en Østforbindelse.

For å overføre gjennomgangstrafikk ved Teie torg fra Smidsrødveien til Kirkeveien er det nødvendig med:

1. Ny tverrforbindelse eller opprusting av eksisterende
2. Tiltak i Smidsrødveien på strekningen Tegleverksveien - Teie veidele som vanskeliggjør bilkjøring på denne strekningen.

Disse tiltakene vil kunne være de samme, uavhengig av valg av fastlandsforbindelse.

Vurdering om tiltaket kan inngå i en eventuell bompengesøknad trinn 1

Tiltakene omkring Teie torg er uavhengig av valg av fastlandsforbindelse og vil kunne gjennomføres i en evt. fase 1.

Det foreslås utført to forprosjekter.

1. Trafikkavvikling av biler fra Smidsrødveien til Kirkeveien (punkt 1-4)
2. Byutvikling/utvikling av Teie torg (punkt 5-7)

Videre fremdrift

Prosjektet sendes til arbeidsgruppe A1 og A4 for kommentarer.
Prosjektet må endelig vurderes av styringsgruppen for Bypakken.

Kommentarer fra A1 og A4



Kommentarer fra Styringsgruppen

