

REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 15.05.2017
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 2-2017
Sted: Fylkeshuset, Tønsberg
Møteleder: Hans Hilding Hønsvall
Referent: Nina Ambro Knutsen/Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Nøtterøy kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)
Tjøme kommune: Bente Kleppe Bjerke (Ap), Carl Erik Grimstad (V), Arild Einang (FrP)
Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Ingar Aabol (Ap)

Følgende politisk valgte medlemmer møtte ikke:

Rune Hogsnes (H), Arve Høiberg (Ap)

Følgende varamedlemmer møtte:

Harald Moskvil (MDG, VFK)

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Egil Johansen, Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Charlotte Erikstad
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovseth
Bane Nor: Anne Siri Haugen
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

Forfall:

Per Arne Olsen, Kjell Inge Davik, Siv Tørudbakken,

Følgende vara møtte:

Tore Kaurin representerte Kjell Inge Davik

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Fra administrasjonen møtte:

Nøtterøy kommune: Per Ole Bing-Jacobsen, prosessleder A2 – Ny fastlandsforbindelse
Statens vegvesen: Lene Stenersen

		Ansvar / frist
SAK		
13/17	<p>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat</p> <p>Arild Einang og Jon Andersen velges til å godkjenne møtereferatet.</p>	
14/17	<p>Godkjenning referat fra 28. februar</p> <p>Det vises til utkast til referat. Referatet ble godkjent.</p>	
15/17	<p>NTP 2018-2029</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingen fylkesveger omklassifiseres. • Bymiljøavtalene og belønningsordningen (Byvekstavtalene) er avgrenset til de ni største byområdene. • I mindre byer vil ordinære bypakker med bompengereinnkreving være egnet til å finansiere vegprosjekter og andre transporttiltak. Dette forutsetter lokalt initiativ og tilslutning • Fra statens side er det aktuelt å bidra med midler til riksvegprosjekter i bypakkene. • Det er fastsatt prinsipper for bypakker i mindre byområder, med vektlegging av utvidet nytteprinsipp (kollektiv-, gange-/sykkeltiltak o.l.) • Bompenger kan også brukes til drift av kollektivtransport. Dette er er nytt. Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport har kun vært mulig i de 4 største byene til nå). 	
16/17	<p>Tertialrapport 1</p> <p>Nina Knutsen orienterte om rapporten per første tertial. Det er påløpt om lag 10,2 mill. kr i 2017.</p> <p>OSG ga sin tilslutning til tertialrapporten. Til høsten må sak om de siste forskutterte 45 mill. kr. forberedes.</p> <p>Vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. 	
17/17	<p>Viktige prinsipper for bedre busstilbud v/VKT</p> <p>Erik Gundersen informerte OSG. Det vises til vedlagte presentasjon.</p>	
18/17	<p>A1 – gatebruksplan for Tønsberg sentrum - høringsutkast</p> <p>Lene Stenersen presenterte høringsutkastet for gatebruksplanen.</p> <p>Vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe anbefaler at høringsutkast Gatebruksplan for Tønsberg sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn. 	

		Ansvar / frist
19/17	<p>Ny fastlandsforbindelse – status</p> <p>Den faglige anbefalingen planlegges ferdigstilt i løpet av oktober 2017. OSG vil få denne til behandling, og kan legge ut planforslaget på høring. Høringsperioden er minimum 6 uker. Deretter blir revidert planforslag lagt frem for OSG, og videre hos partene. blir Endelig planvedtak ihht. plan- og bygningsloven i Færder og Tønsberg blir våren 2018.</p> <p>Det arbeides med følgende tilleggsutredninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løsning for Hogsnesbakken • Ttilknytninger til E18 • Vurdering tverrforbindelse Nøtterøy (Bekkeveien eller Tanstadveien) • 2 eller 4 felt på ny fastlandsforbindelse <p>Arbeidet med reguleringsplan er estimert til 3 år. Byggeperioden er planlagt fra 2021-2024. Planlegging av videre prosess bør påbegynnes.</p> <p>Forholdet til jernbanen: Kryssing av jernbane i bru og vei i bru på Korten lar seg ikke løse. Kryssing av vei og jernbane i tunnel under Teieskogen er løsbare. På Smørberg er det noen mulige krysningspunkter mellom vei og jernbane. Disse er løsbare.</p> <p>Vedtak: «Fremdrift og prosess for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme vedtas slik det fremkommer av saksutredningen».</p>	
20/17	<p>A3 – Trafikkløsninger Teie, Hogsnes, Tjøme – status</p> <p>Ny prosessleder for A3 er Per Ole Bing-Jacobsen fra Nøtterøy kommune.</p> <p>Revidert fremdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planforslag klart før sommeren 2017 • Høring tidlig høst 2017 • Vedtak høst 2017 <p><i>Flere parallelle prosesser kan påvirke denne fremdriften.</i></p>	
21/17	<p>A4 – Tiltak gange sykkel og kollektiv</p> <p>Planprogram fastsettes i Tønsberg, Nøtterøy og Tjøme kommune i mai.</p>	
22/17	<p>Kommunikasjon - status</p> <p>Siden sist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laget ferdig filmsnutt om bypakken • Oppdatert eksisterende nettside (pågår) 	

		Ansvar / frist
	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørt en minikonkurranse for å lage ny nettside for bypakken (frist 09.05) • Tett på prosessene i de ulike delprosjektene – kommunikasjonsråd og tiltak • Annonsert OSG-møtet i TB (10.05) <p>Tiltak nå:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velger leverandør for nye nettsider (tre tilbud) • Tar filmsnutten i bruk i etterkant av OSG • Tiltak knyttet til forslag til gatebruksplan for Tønsberg i etterkant politisk behandling <p>Tiltak som kommer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lage nye nettsider og fylle dem med innhold (informasjon, dialog, holdningsendring) • Tiltak knyttet til åpent møte 30. mai (A1) • Tiltak knyttet til fastsatt planprogram for gange, sykkel og kollektiv • Tiltak knyttet til åpent møte 6. juni (A3) <i>NB! – tentativ dato!</i> 	
23/17	<p>Eventuelt</p> <p>Under sak 19/17 Ny fastlandsforbindelse ble det tatt opp et innspill fra Agility Subsea Fabrication (AGF) om det er mulig å endre noe på linjene for å kunne opprettholde driften på Kaldnes.</p> <p>Det ble informert om at prosjektet også har hatt møte med AGF og er kjent med problemstillingen. Linjene holdes fast per nå på grunn av konsekvensutredningen, men driften på Kaldnes vil bli omtalt i rapporten om regionale og lokale virkninger.</p>	