

**REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG**

Dato: 06.03.2018  
Tid: 16:00-17:30  
Møte nr: 1-2018  
Sted: Fylkeshuset  
Møteleder: Rune Hogsnes  
Referent: Linda Carolina Ehnmark

**Faste politisk valgte medlemmer**

Vestfold fylkeskommune Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)  
Tønsberg kommune Petter Berg (H), Bent Moldvær (FrP), Per Martin Aamodt (Ap)  
Færder kommune Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (FrP), Jon Andersen (Ap)

**Observatør**

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Ingar Aabol (Ap)

**Forfall:**

Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Ingar Aabol (Ap)

**Følgende varamedlemmer møtte:**

**Andre faste medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Øyvind Sørensen  
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen,  
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl  
BaneNOR Anne Siri Haugen  
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

**Forfall:** Anne Siri Haugen, Per Arne Olsen, Ove Skovdahl, Kjell Inge Davik

**Følgende vara møtte:** Elisabeth Rui (for Per Arne Olsen)

**Andre faste deltakere:**

Vestfold fylkeskommune: Sverre Høifødt, Charlotte Erikstad

**Forfall:** Siv Tøruddbakken, Niklas Cederby

**Møteplikt:**

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

<b>Forfall:</b>
<b>Fra administrasjonen møte:</b> Færder kommune: Per Ole Bing-Jacobsen Vestfold fylkeskommune: Jørn Rangnes, Linda Carolina Ehnmark

		Ansvar / frist
SAK		
<b>1/18</b>	<b>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat</b> Roar Jonstang og Arve Høiberg ble valgt til å godkjenne møtereferatet.	
<b>2/18</b>	<b>Godkjenning referat/saksprotokoll fra 28.november</b> Saksprotokollen ble godkjent.	
<b>3/18</b>	<b>Årsrapport 2017</b> Nina Knutsen orienterte kort om årsrapporten.  <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering  <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering	
<b>4/18</b>	<b>Budsjett 2018</b> Nina Knutsen orienterte kort om budsjettforslaget for 2018.  <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjettet for 2018  <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjettet for 2018	
<b>5/18</b>	<b>Planmidler – sak om å utløse 45 mill. kr. til planlegging</b> Nina Knutsen orienterte kort om saken som kommer til politisk behandling i fylkestinget/ kommunestyrene.  <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.  <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.	
<b>6/18</b>	<b>Bypakke – kort status</b> Nina Knutsen orienterte om NTP og at Vestfoldbyen er nevnt i notatet som ligger til grunn for utredningene som nå starter opp for ny NTP i 2022-2033. Fylkeskommunen er representert i en gruppe for byområdene.	

		Ansvar / frist
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A1 Gatebruksplan for Tønsberg sentrum <ul style="list-style-type: none"> <li>– Forprosjekt ny gateterminal</li> <li>– Skisseprosjekt Nedre Langgate/Møllegaten</li> </ul> </li> <li>• A3 Teie <ul style="list-style-type: none"> <li>– DIVE-analyse ferdigstilles nå i februar, med politisk behandling i mars</li> <li>– Verksted for gatebruksplan skal gjennomføres 22. mars (Teie kirke)</li> </ul> </li> <li>• A4 Hovedaksene buss/sykkel <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mange delrapporter ferdigstilles i løpet av mars.</li> </ul> </li> </ul>	
7/18	<p><b>A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</b></p> <p><u>Grunnerverv</u> Nina Knutsen orienterte at Administrativ styringsgruppe (ASG) har bestilt en sak om grunnervervsstrategi.</p> <p><u>Orientering om TØI-rapport på lokale og regionale virkninger</u> Linda Ehnmark orienterte om hovedfunnene i TØI rapporten.</p> <p><u>Orientering om høringsuttalelser</u> Nina Knutsen orienterte om de høringsuttalelser. Det er innkommet over 400 innspill fra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Myndigheter/offentlige</li> <li>• Interesseorganisasjoner og foreninger</li> <li>• Bedrifter og grunneiere</li> <li>• Politiske partier</li> <li>• Borettslag og velforeninger</li> <li>• Privatpersoner</li> </ul> <p>Temaer som går igjen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samfunnsikkerhet og beredskap</li> <li>• Lokalmiljø, inkl. støy – Vear, Ramberg, Munkerekka, Teie (inkludert grunnerverv/økonomisk tap på eiendom)</li> <li>• Miljøvennlig transport og klimagassutslipp</li> <li>• Vestfjordforbindelsen</li> <li>• Øst-alternativet/parallell kanalbru</li> <li>• Trafikk; valg av vegstandard, tilknytninger til E18, Kjellekrysset, vegkapasitet</li> <li>• Ikke-prissatte tema / miljøtema, inkludert beslag av dyrket mark</li> <li>• Tekniske forhold, inkludert anleggsperiode, seilingshøyde m.m.</li> <li>• Kostnader og finansiering, inkludert føringer fra SD, bompenger</li> <li>• Lokal og regional utvikling</li> <li>• Jernbane</li> <li>• Ny teknologi/fremtidens transportløsninger</li> </ul>	

		Ansvar / frist
	<p>Det lages et notat som inneholder et sammendrag av høringsuttalelsene samt en kommentar til hver, samt et notat som inneholder alle høringsuttalelsene i sin helhet.</p> <p><u>Videre prosess</u> Per Ole Bing Jacobsen orienterte om videre prosess for saken om en ny fastlandsforbindelse.</p> <p>22. mars, møte i OSG - Presentasjon av anbefaling fra ASG. 4. april, møte i bypakkens samarbeidsgruppe 10. april, møte i OSG – sak om anbefaling behandles 18. april, skrivefrist for politisk sak om valg av alternativ 20. april, møte i ASG– behandle plankart mm. 15. mai, møte i OSG – behandle plankart mm. Mai, politiske beslutninger om valg av løsning i VFK, TK og FK Juni, Politiske vedtak av kommunedelplan i TK og FK</p> <p>Per Ole Bing Jacobsen orienterte om at det i saken om hvordan planarbeidet med ny fastlandsforbindelse skal organiseres ligger et forslag om regional plan dersom en ikke skulle bli enige om valg av alternativ. Imidlertid kan en ved denne løsningen likevel måtte utarbeide en kommunedelplan, da en ikke kan gå rett på reguleringsplan med en regional plan. Dette ville innebære betydelige forsinkelser for prosessen. Dersom en ikke skulle komme til enighet anbefales det heller at det legges opp til en prosess der det forsøkes å komme til enighet, før en tar en ny behandling av saken.</p> <p>I møtet den 22. mars vil administrativ styringsgruppes anbefaling bli lagt frem for OSG. Saken skal behandles i overordnet styringsgruppe 10. april. Den endelige behandling av saken gjøres hos partene, og det er rådmennene som innstiller til fylkestinget/ kommune- og bystyrene, da det ikke er delegert myndighet til OSG til å fatte vedtak på valg av alternativ.</p>	
8/18	<p><b>Kontrakts strategier – Hvilke muligheter finnes? Orientering ved Statens vegvesen.</b></p> <p>Tore Kaurin orienterte om mulige kontraktsstrategier som har som mål å redusere usikkerhet i prosjekter og bidra til en kostnadseffektiv gjennomføring. Det anbefales å vurdere totalentrepriser i det videre arbeidet. Et samarbeid mellom bestiller/SVV og entreprenør så tidlig som mulig i prosessen er ønskelig.</p>	
9/18	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Temaer som ble tatt opp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erfaringer fra utbygging av E18 der en politisk fikk gjennomslag for lavere rente og lenger innkrevningstid</li> <li>• Kapasitet til Kjelle-krysset og Farmannsveien</li> </ul>	

