

Saksprotokoll: Bypakke Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDLIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 10.04.2018
Tid: 18:00-18:30
Møte nr: 3-2018
Sted: Quality hotell Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Linda Carolina Ehnmark

Faste politisk valgte medlemmer

Vestfold fylkeskommune Rune Hogsnes (H), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V), Hans Hilding Hønsvall (Krf)
Tønsberg kommune Petter Berg (H), Bent Moldvær (FrP), Per Martin Aamodt (Ap)
Færder kommune Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)

Observatør

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Inga Aabol (Ap),

Forfall:

Hans Hilding Hønsvall (Krf)

Følgende varamedlemmer møtte: -

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Øyvind Sørensen, Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Charlotte Erikstad
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
BaneNOR: Anne Siri Haugen
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

Forfall:

Anne Siri Haugen, Kjell Inge Davik, Niklas Cederby

Følgende vara møtte: -

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Forfall: -

Fra administrasjonen møte:

Færder kommune: Per Ole Bing-Jacobsen
 Tønsberg kommune: Elisabeth Finne
 Vestfold fylkeskommune: Jørn Rangnes, Linda Carolina Ehnmark
 Statens vegvesen: Steinar Aspen

		Ansvar / frist
SAK		
14/18	Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Bjørn Kåre Sevik og Per Martin Aamodt ble valgt til å godkjenne møtereferatet.	
15/18	Godkjenning referat/saksprotokoll fra 22. mars Saksprotokollen ble godkjent.	
16/18	<p>Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme – Anbefaling</p> <p>Rune Hogsnes orienterte om forslag til prosess for saken. Det er lagt opp til en to-trinns behandling, der partene først vedtar valg av alternativ i mai, og deretter at Tønsberg og Færder kommuner vedtar kommunedelplanen. OSG har ikke delegert myndighet til å fatte vedtak om valg av alternativ for ny fastlandsforbindelse, men OSG kan anbefale valg av alternativ til kommunestyre, bystyre og fylkesting.</p> <p>Rune Hogsnes viste til innstillingen fra ASG om at OSG anbefaler valg av alternativ for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme. Han foreslo for OSG å ta innstillingen fra ASG til orientering og sende saken til partene for politisk behandling og vedtak i kommunestyre, bystyre og fylkesting. OSG har ikke delegert myndighet å fatte vedtak om valg av løsning. Det legges opp til politiske prosesser og samhandling helt frem til lokalpolitisk behandling i mai og juni.</p> <p>Nina Knutsen orienterte om at endelig versjon av merknadsbehandlingen ble sendt ut til OSG 10. april. Denne har tidligere kun vært tilgjengelig i foreløpig versjon. Rapporter hvor alle høringsuttalelsene er med i sin helhet er under utarbeidelse. Videre er et fagnotat som skal beskrive usikkerheten mer utdypende, og vise til relevante erfaringer av lignende prosjekter (f. eks. undersjøisk tunnel i Bjørvika), også under utarbeidelse. Supplerende saksopplysninger vil være klare når sakene kommer til politisk behandling i mai-møtene.</p> <p>Det ble konstatert at det er rådmennene og fylkesrådmannen hos partene som vurderer innarbeidelse av signaler fra OSG i sine respektive saker.</p>	<p>Nina Knutsen</p> <p>Nina Knutsen</p>

	Ansvar / frist
<p><u>Administrativ styringsgruppes innstilling:</u></p> <p>Overordnet styringsgruppe anbefaler at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alternativ 16 730: undersjøisk tunnel Kaldnes – Korten legges til grunn for videre planlegging av ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune til fastlandet. 2. Ny fastlandsforbindelse planlegges med 4 felt og trafikkregulerende tiltak for å begrense vegkapasitet for personbil og stimulere til kollektivtrafikk, sykkel og gange. Type tiltak avklares i neste planfase. Tverrforbindelsen fra Smidsrødveien langs Bekkeveien planlegges med 2 felt. 3. Fv. 300 Semslinna planlegges utvidet til fire felt fra Kjellekrysset frem til E18 Sambruksfelt/kollektivprioritering på strekningen vurderes i det videre arbeidet. 4. Regulering etter plan- og bygningsloven av ny fastlandsforbindelse og utvidelse av Fv. 300 frem til E18 igangsettes straks kommunedelplanen for fastlandsforbindelsen er formelt vedtatt av planmyndighetene. Regulering fra Kjellekrysset frem til E18 forutsetter konsekvensutredning. 5. For neste planfase og ved utarbeidelse av bompengeproposisjon skal helheten og tidligere vedtatt innhold i Bypakke Tønsberg-regionen opprettholdes med blant annet en andel til gående, syklende og kollektiv minst på samme nivå som det er lagt til grunn i KVVU. <p><u>Behandling:</u></p> <p>Rune Hogsnes foreslo at overordnet styringsgruppe tar innstillingen fra administrativ styringsgruppe til orientering og at saken oversendes partene for politisk behandling.</p> <p>Bjørn Kåre Sevik foreslo en alternativ innstilling som anbefaler alternativ 11 500 høy bru:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alternativ 11500; hengebro med seilingshøyde 40 m Ramberg – Smørberg med tunnel på Hogsnes legges til grunn for videre planlegging av ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune til fastlandet. 2. Ny fastlandsforbindelse planlegges med 4 felt og trafikkregulerende tiltak for å begrense veikapasitet for personbil og stimulere til kollektivtrafikk, sykkel og gange. Type tiltak avklares i neste planfase. Tverrforbindelsen fra Smidsrødveien langs Bekkeveien planlegges med 2 felt. 3. Fv. 300 planlegges utvidet til fire felt fra Jarlsberg travbane til E18. Fra Jarlsberg travbane til Kjelle vurderes to nye kollektivfelt/ sambruksfelt i det videre arbeidet. 4. Regulering etter plan- og bygningsloven av ny fastlandsforbindelse og utvidelse av Fv. 300 frem til E18 igangsettes straks kommunedelplanen for fastlandsforbindelsen er formelt vedtatt av 	

		Ansvar / frist
	<p>planmyndighetene. Regulering av FV. 300 frem til E18 forutsetter konsekvensutredning.</p> <p>5. For neste planfase og ved utarbeidelse av bompengeproposisjon skal helheten og tidligere vedtatt innhold i Bypakke Tønsberg-regionen opprettholdes med blant annet en andel til gående, syklende og kollektiv minst på samme nivå som det er lagt til grunn i KVV.</p> <p>Forslaget ble begrunnet med at det er ønskelig at en standardisert alternativ innstilling følger med saken, samt at man sikrer at vedtakspunktene er tilstrekkelige for å komme videre i saken.</p> <p>Roar Jonstang foreslo at innstillingen suppleres med følgende punkt: «Det arbeides videre med 20 års nedbetalingstid og markedsrente som grunnlag for å fastsette bomavgiften.» Punktet gjelder både for administrativ styringsgruppes innstilling og alternativ innstilling med 11500 – høy bru.</p> <p>Forslaget fra Rune Hogsnes ble enstemmig vedtatt.</p> <p>Forslagene fra Sevik og Jonstang tas med som protokolltilførsler.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.</p> <p><u>Protokolltilførsler:</u></p> <p>Forslagene fra Bjørn Kåre Sevik og Roar Jonstang følger saken videre.</p>	
17/18	<p>Eventuelt</p> <p>Det ble foreslått og besluttet at OSG- møtet 15. mai utgår. Saken om plankart og tilhørende bestemmelser skal uansett behandles lokalpolitisk i Tønsberg og Færder kommuner.</p> <p>Videre ble det drøftet hvorvidt det er hensiktsmessig/ ønskelig å gi delegert myndighet til ASG i den saken. Det ble vurdert at dette ikke var nødvendig.</p>	

Bjørn Kåre Sevik
Færder kommune

Per Martin Aamodt,
Tønsberg kommune

Rune Hogsnes,
Vestfold fylkeskommune