

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Overordnet styringsgruppe	20.08.2018	5-2018	27/18

## Bypakke Tønsberg-regionen – Ny fastlandsforbindelse – Skanning av Byfjorden

### Sammendrag

Usikkerhet knyttet til eventuelle arkeologiske funn ved bygging av senketunnel har vært et tema i arbeidet med ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme. Det er siden konsekvensutredningen ble gjennomført og saken ble behandlet av partene kommet frem at det finnes utstyr til skanning av sjøbunnen som kan øke kunnskapen om hva som kan ligge i grunnen.

Det anbefales at Overordnet styringsgruppe bevilger midler til gjennomføring av skanning av Byfjorden.

### Innstilling

1. Det bevilges inntil 200 000,- (eks. mva) til skanning av Byfjorden.

## **Innledning**

Usikkerhet knyttet til eventuelle arkeologiske funn ved bygging av senketunnel har vært et tema i arbeidet med ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme. Det er siden konsekvensutredningen ble gjennomført og saken ble behandlet av partene kommet frem at det finnes utstyr til skanning av sjøbunnen som kan øke kunnskapen om hva som kan ligge i grunnen.

## **Metode og mulige resultater**

Veseth AS har på forespørsel fra Vestfold fylkeskommune tilbudt skanning av fjordbunnen i traseen til ny senketunnel. Det legges opp til skanning med Multistråle ekkolodd for kartlegging av bunn og Topaz sub bottom profiler for å kartlegge grunnforhold og fjelloverflate.

Utstyret brukes normalt til grunnundersøkelser i Nordsjøen, f.eks. til å finne ut om et sted er egnet til å legge ned rør. Når det gjelder å avdekke kulturminner er metoden er under utprøving. Det er derfor usikkert hvor godt den vil virke for dette prosjektet, dette vil blant annet avhenge av grunnforhold. Veseth AS har god tro på at skanningen vil kunne avdekke større kulturminner som et vikingskip eller bryggeanlegg på havbunnen eller i sedimentene under, men kan ikke garantere dette.

Kulturminneavdelingen i fylkeskommunen er i utgangspunktet positive til at det gjennomføres en slik skanning: *«Det er nyttig å forsøke å kartlegge traseen med metoder som ikke krever inngrep. Det gir uansett tilleggs kunnskap, og det er rimelig i forhold til alternativene. Det vil også være en utfordring for Kongsberg Maritime å se hvor effektive deres systemer er i en slik situasjon»* (e-post til Statens vegvesen, datert 9. juli 2018).

Ved bygging av senketunnel må det graves ned på ca. 10 m fra dagens sjøbunn. Veseth AS opplyser at 10m dybde normalt sett går greit, og at utstyret sannsynligvis kan gå 3–8 ganger dypere enn 10 m med mindre det er helt spesielle forhold. De viser også til at pågår et lignende arbeid med søk etter vikingskip i Hafrsfjord med akkurat samme type oppsett på utstyr.

## **Kostnad**

Tilbudet på gjennomføring av skanning er på 130.000,- eks. mva. I tillegg kan det komme noe ekstrakostnader på å tolke resultater.

### **Tidspunkt for gjennomføring**

Hvis det bevilges penger til skanningen på møtet i OSG mandag 20. august kan skanningen gjennomføres i starten av september. Rapport kan da foreligge i løpet av september.

### **Bemerkninger**

Usikkerheten rundt mulige arkeologiske funn har vært et ankepunkt ved senketunnelen. Bruk av dette utstyret kan gi ny informasjon om eventuelle funn. Kostnadene for å gjennomføre skanning anses å være av en slik størrelsesorden at den bør gjennomføres.