



Tønsberg kommune

JournalpostID 14/7155

Saksbehandler:
Elisabet Finne, telefon:
Kommuneutvikling

Organisering av Bypakke Tønsbergregionen

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Utvalg for finans, plan og næring	10.03.2014	032/14
Bystyret	19.03.2014	024/14

Rådmannens innstilling

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompengoordning for Bypakke Tønsbergregionen.
4. Bypakke Tønsbergregionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
5. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVVU.
6. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

10.03.2014 Utvalg for finans, plan og næring

Møtebehandling:

Votering:

1. Innstillingen enst. vedtatt.
2. Innstillingen enst. vedtatt.
3. Innstillingen vedtatt med 9 mot 2 stemmer (Frp.)
4. Innstillingen vedtatt med 9 mot 2 stemmer.(Frp.)
5. Innstillingen vedtatt med 9 mot 2 stemmer.(Frp.)
6. Innstillingen enst. vedtatt.

Etter dette fremmer FPN slik innstilling for bystyret:

FPN-032/14 Vedtak:

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.

2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.

3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompenggeordning for Bypakke Tønsbergregionen.

4. Bypakke Tønsbergregionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.

5. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVVU.

6. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

19.03.2014 Bystyret

Møtebehandling:

Moldvær foreslo følgende endring i pkt. 3 og 4:

3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til finansieringsordning for Bypakke Tønsbergregionen.

4. Bypakke Tønsbergregionen finansieres med bidrag fra staten, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.

Innstillingen fra FPN pkt. 1 og 2 enstemmig vedtatt.

Ved alt.vot. pkt. 3 ble innstillingen fra FPN vedtatt med 35 mot 4 stemmer.

Ved alt.vot. pkt. 4 ble innstillingen fra FPN vedtatt med 35 mot 4 stemmer.

Innstillingen fra FPN pkt. 5 og 6 enstemmig vedtatt.

Etter dette har bystyret fattet slikt vedtak:

BY-024/14 Vedtak:

- 1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
- 2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
- 3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompenggeordning for Bypakke Tønsbergregionen.
- 4. Bypakke Tønsbergregionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
- 5. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVVU.
- 6. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

Kortversjon – hva saken gjelder:

KVU for transportsystemet i Tønsbergregionen er nå på høring. Den danner grunnlaget for å kunne søke om Bypakke Tønsbergregionen.

For å sikre god framdrift foreslås det å etablere organisasjonen som skal styre og gjennomføre arbeidet med bypakken.

Det vises til Rådmannens innstilling.

Vedlegg:

Vedlegg:

Dok.dato	Dok.id	Tittel
14.02.2014	515068	Notat Bypakke organisering

Dokumenter i saksmappen:

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	15.07.2010	Vestfold fylkeskommune	Konseptvalgutredningen Bypakke Tønsberg - Invitasjon til møte 26.08.10
2	I	06.08.2010	Statens vegvesen Region sør	KVU bypakke Tønsberg - Forslag til prosjektstyringsplan
4	I	24.01.2011	Vestfold Fylkeskommune	Konseptvalgutredningen Bypakke Tønsberg - status for KVU
5	I	26.09.2011	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen Bypakke Tønsberg - referat møte 05.09.11
7	I	10.10.2012	Vestfold fylkeskommune v/Niklas Cederby	Konseptvalgutredning for IC-strekningen Oslo - Halden, Oslo - Lillehammer og Oslo - Skien - uttalelse til konseptvalgutredningen
8	I	16.10.2012	Vestfold fylkeskommune v/Niklas Cederby	KVU Tønsbergregionen - Helhetlig transportløsning - uttalelse
6	I	29.10.2012	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen (KVU) Bypakke Tønsberg - revidert målskisse og kravtabell
9	I	07.12.2012	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen (KVU) - Helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen - Bypakke Tønsberg - sykkelkonsept
10	I	14.12.2012	Fylkesmannen i Vestfold	Uttalelse - konseptvalgutredning (KVU) - helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen
11	I	11.04.2013	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen (KVU) - Helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen - Bypakke Tønsberg - mulighetsstudienotat om finansiering av transportsystemet
13	I	27.08.2013	Vestfold Fylkeskommune	Referat KVU møte 11 juni
12	I	27.08.2013	CN=Rita Regbo-Steinsholt/OU=KUT/O=TbgK om	Vs: Referat KVU møte 11 juni

14	I	11.11.2013	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen (KVU) - Helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen
19	I	14.11.2013	Norconsult	Skrivegruppe KVU for Tønsbergregionen
20	I	20.11.2013	Nøtterøy kommune	Aktivitetsplan og fremdriftsplan - Bypakke Tønsberg
16	U	25.11.2013	Nøtterøy kommune	Vedrørende KVU - Info om vedtak i kommuneplanutvalget i Nøtterøy kommune
17	I	25.11.2013	Nøtterøy kommune	SV: Vedrørende KVU - Info om vedtak i kommuneplanutvalget i Nøtterøy kommune
18	I	25.11.2013	Vestfold Fylkeskommune	Invitasjon til høringsmøte KVU Tønsberg regionen, 6. januar 2014
21	I	26.11.2013	Nøtterøy kommune	Helhetlig transportsystem i Tønsbergregionen - Teieløsninger
22	I	02.12.2013	norconsult	Oversendelse av dokumentasjon i forkant av skrivegruppe KVU torsdag 5 desember
23	I	05.12.2013	norconsult	Oversendelse av referat
24	I	10.12.2013	Statens vegvesen Region sør	Konseptvalgutredningen (KVU) - Helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen - Bypakke Tønsberg
25	I	19.12.2013	Richard Fossum Leder Valhalla vel	Infor om Oseberg kulturhus folkemøte
26	I	19.12.2013	Parker ScanRope	Vedr. KVU og seilingsforhold i Kanalen
27	I	05.01.2014	Velforeningenes Fellesråd	Vedr. folkemøte
28	I	08.01.2014	Tønsberg Norconsult AS	Samordningsmøte om konseptvalgutredning for transportsystemet i Tønsbergregionen
29	I	09.01.2014	Bydrift Tønsberg kommune	Høringsnotat til KVU fra Bydrift
30	I	15.01.2014	AC Nor	Illustrasjoner - mulig bruløsning Korten - Kaldnes
31	I	15.01.2014	Parker ScanRope	Seilingsforhold i Kanalen og ny fastlandsforbindelse - høringsinnspill
32	I	17.01.2014	norconsult	Underlag til skrivegruppemøte 23. januar 09:00-12:00
35	I	20.01.2014	Statens vegvesen Region sør	Mulighetsstudie Bypakke Tønsberg
34	I	23.01.2014	Nøtterøy kommune	Innspill KVU høring_ jf møte idag
36	I	31.01.2014	Norconsult	Oversendelse av rapportene/notatene knyttet til KVU Tønsbergregionen og bypakke organisering
40	I	11.02.2014	Vestfold fylkeskommune	Forslag til saksframlegg
39	I	13.02.2014	Vestfold fylkeskommune	Bypakke saksframlegg
42	I	18.02.2014	Nøtterøy kommune	KVU-sak organisering mv
43	I	19.02.2014	Stokke kommune	KVU-sak organisering mv
44	I	19.02.2014	Vestfold fylkeskommune	KVU-sak organisering mv
45	U	19.02.2014	Vestfold fylkeskommune	Til gjennomlesning felles ipressemelding/nnstilling

Innledning/bakgrunn:

Nøtterøy, Stokke, Tjøme og Tønsberg kommuner anmodet Statens vegvesen (brev datert 18.6.2009) om å gjennomføre en konseptvalgutredning av en helhetlig transportløsning for Tønsbergdistriktet.

Vestfold fylkeskommune ved Hovedutvalg for samferdsel og næring fattet 2.9.2009 følgende vedtak i sak 30/09: "Vestfold fylkeskommune anmoder Statens vegvesen om å gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU) av en helhetlig transportløsning for Tønsbergdistriktet."

Fylkestinget vedtok 7. november 2013 i sak «Finansiering av planleggingsmidler i bypakke for Tønsberg-området» (73/13) bl.a. «4. Bruken av planleggingsmidlene fastsettes i egen sak om organiseringen av bypakken for Tønsbergområdet og når forslag til høringsuttalelser på konseptvalgutredningen er fremlagt»

Saken som legges fram her er en oppfølging av disse sakene.

Saksutredning:**Organisering av Bypakke Tønsbergregionen**

Bypakker er et samlebegrep for den aktiviteten og transportpolitikken som inngår i en bompengoordning eller en ordning med lokal drivstoffavgift i et byområde. Fundamentet i ordningen er som regel et bompengeprogger og midler fra statlige og/eller lokale myndigheter. Dagens bypakker er ofte et samarbeid for å finansiere infrastruktur generelt og drift av kollektivtransport, samt andre aktuelle miljø-, framkommelighets- og trafikksikkerhetstiltak. De er tuftet på lokale vedtak og transportbehov. Staten går inn med midler på sitt ansvarsområde, og tilsvarende gjøres fra lokale myndigheters side.

Ett av de regionale vedtak som bypakke Tønsbergregionen tuftes på er Regional plan for bærekraftig arealpolitikk som ble vedtatt 25. april 2013 med følgende samfunns mål:

1. Hovedgrep: Vestfold er en bærekraftig og framgangsrik region.
2. Ikke-fornybare ressurser: Matjordarealet er økt, og de spesielle og uerstattelige verdiene i Vestfolds natur, kulturlandskap og kulturmiljøer er bevart.
3. Byer og tettsteder: Byene, tettstedene og bygdene i Vestfold er attraktive og livskraftige.
4. Næringsliv og arbeidsplasser: Vestfold er konkurransedyktig nasjonalt og internasjonalt, og trekker til seg kompetent arbeidskraft og nyskapende virksomheter.
5. Folkehelse: Ulikheter i folkehelse og levevilkår er redusert.
6. Transport: Transportsystemet er miljøvennlig, sikkert og effektivt.
7. Klima og energi: Vestfold er et foregangsfylke for reduserte klimautslipp og miljøvennlig energibruk.
8. Samfunnsikkerhet og beredskap: Samfunnsikkerheten i Vestfold er svært høy.

Før det kan søkes om å etablere en bypakke, må det gjennomføres en KVU for området som ønsker bypakken. Konseptvalgutredningen for transportsystemet i Tønsbergregionen er nå på høring og danner grunnlaget for en Bypakke Tønsbergregionen. Ett mulig neste skritt er å søke om Helhetlig bymiljøavtale (tidligere Belønningsordningen).

I Nasjonal transportplan 2014-2023 åpnes det for bymiljøavtaler. Under finansiering står det: «For å få gode helhetlige bymiljøavtaler er det avgjørende at staten har midler i forhandlingene med bykommunene og fylkeskommunene. Regjeringen har i denne planen lagt opp til en betydelig satsing for å løse transportutfordringene i de største byområdene. Det er derfor satt av 13,5 mrd. kr ekskl. kompensasjon for mva. til dette formålet. Bruken av disse midlene vil sees i sammenheng med bruk av belønningsmidler og

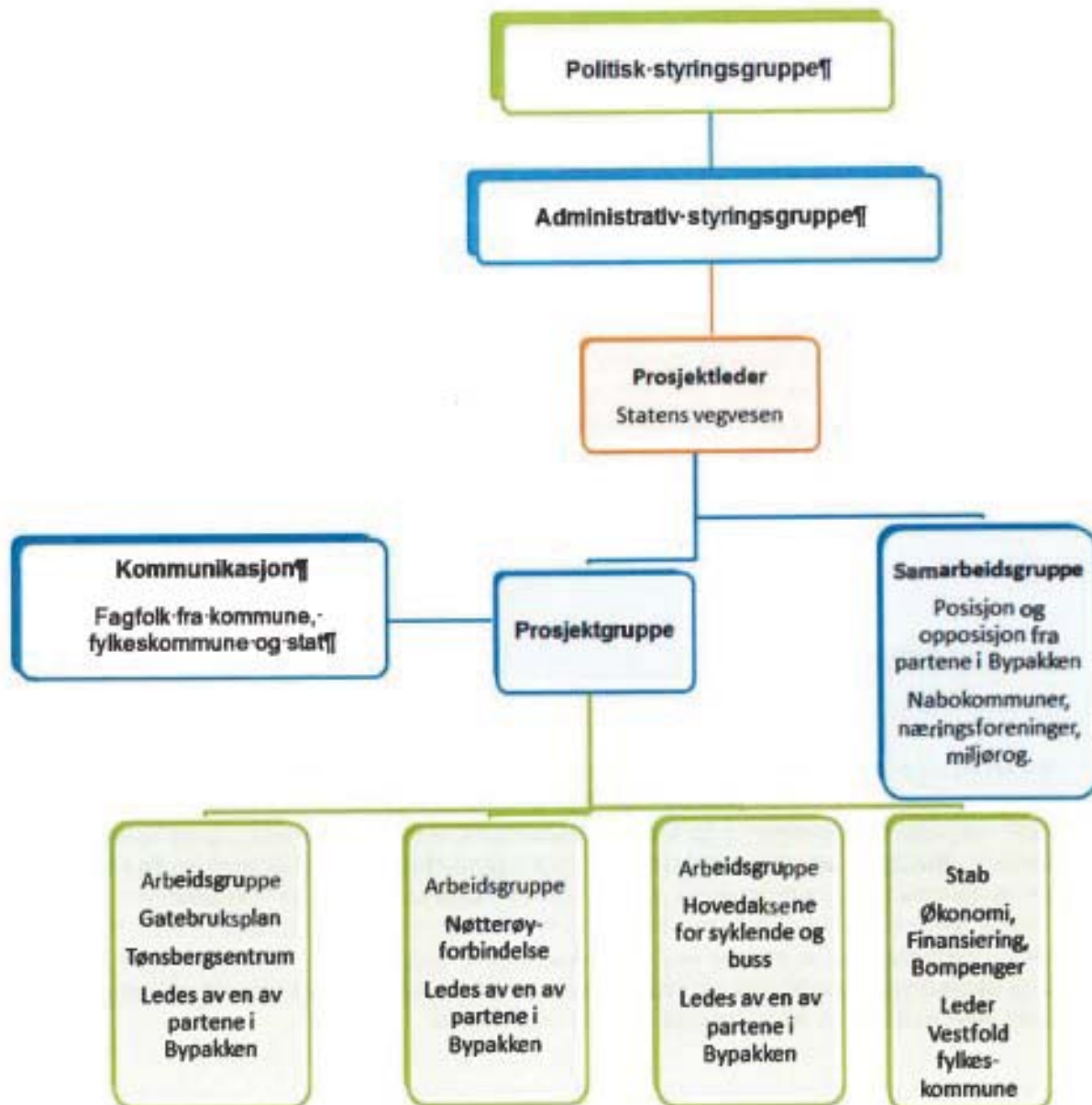
inngår i framtidige helhetlige bymiljøavtaler. Bruken av midlene vil bli avklart gjennom avtaler mellom staten, fylkeskommunene og kommunene.»

I BY-sak 026/13 (20.03.2013) ble det orientert om arbeidet med å søke om Helhetlig bymiljøavtale.

For å sikre en organisering som kan fungere over tid og ivareta et behov for styringssystem knyttet til en eventuell Helhetlig bymiljøavtale må Bypakke Tønsbergregionen organiseres slik at det gir:

- Tett samarbeid mellom kommune, fylke og stat
- God forankring
- Gjennomføringsevne

Organiseringen av bypakker i byene Bodø, Buskerud, Grenland, Molde, Nedre Glomma, Trondheim, Ålesund har blitt kartlagt og er med på å danne grunnlaget for forslag til organisering av Bypakke Tønsbergregionen. Følgende organisering foreslås:



	Sammensatt med følgende:	Mandat:
--	--------------------------	---------

Politisk styringsgruppe:	Fylkesordfører, Ordfører Tønsberg, Ordfører Nøtterøy, Ordfører Stokke, Ordfører Tjøme, Regionvegsjef Statens vegvesen, Regional plan og utviklingsdirektør Jernbaneverket, Fylkesrådmannen	Være prosjektansvarlig (prosjekteier) Gi samordnede anbefalinger til formelt organ (kommune-/by-styre, fylkesting og fagutvalg, Vegdirektoratet, Jernbaneverket). Ansvar for framdrift, økonomi og kommunikasjon. Drøfter aktuelle saker før framlegging i kommunenes/ fylkeskommunens politiske organer og i staten. Avklarar mandat og økonomi for prosjekt porteføljen. På møtene stiller også Avd. direktør Vestfold Statens vegvesen, leder for administrativ styringsgruppe, prosjektleder og leder for kommunikasjon. Dette for å sikre god flyt av informasjon. Møtehyppighet: 3-4 møter pr. år.
Administrativ styringsgruppe:	Fylkesrådmannen, Rådmann i Tønsberg, Rådmann i Nøtterøy, Rådmann i Stokke, Rådmann i Tjøme, Avd. direktør Vestfold Statens vegvesen, Leder plan og forvaltning Jernbaneverket, Fylkesmannen i Vestfold, LO og NHO.	Legge fram saker for den politiske styringsgruppa. Møtene i den administrative styringsgruppa legges derfor i forkant av den politiske styringsgruppa. Ansvar for å administrere og koordinere arbeidet med gjennomføringen av Bypakke Tønsbergregionen. (I Plattform Vestfold sitter både fylkesmannen og partene i næringslivet, noe som oppfattes å fungere godt. Det er derfor foreslått at dette også gjøres i dette arbeidet.) Ansvar for det faglige innholdet i sakene som blir lagt fram for den politiske styringsgruppa. Spesielt knyttet til planlegging av arealbruk er det viktig å sikre koordinering her. Representant for kommunikasjonsgruppe er tilstede på møter i den administrative styringsgruppa Møtehyppighet: 3-4 møter pr. år.
Prosjektleder:		Styre porteføljen av prosjekter innenfor de rammene økonomisk og i forhold til framdrift som er gjort innenfor hvert definerte fokusområde.
Prosjektgruppe:		Koordinerer arbeidsgruppene for å sikre at de bestillingene som kommer fra styringsgruppen blir gjennomført på en god måte.
Kommunikasjon:		Gjennomfører kommunikasjon ut av prosjektorganisasjonen i tett samarbeid med prosjektgruppe. Leder av administrativ styringsgruppe, prosjektgruppe og kommunikasjonsgruppe har løpende tett kontakt. Møtehyppighet: Etter behov.
Samarbeidsgruppe:		Samarbeidsgruppen skal sette seg inn i og drøfte sentrale problemstillinger som Bypakke avtalen vil omfatte. Samarbeidsgruppen møtes på tvers av kommunegrensene, politiske partier og drøfter sentrale problemstillinger før formell politisk behandling i kommunene og i fylkeskommunen. Samarbeidsgruppen skal også sikre kontinuitet over valgperioder da Bypakken vil vare over flere valgperioder. Møtehyppighet: etter behov, antageligvis hyppig i starten og mindre jo lengre utover i prosessen Bypakken kommer.

Bypakke Tønsberg vil bygge på "Konsekvensutredning for transportsystemet i Tønsbergregionen" og regjeringens valg av konsept. KVUen anbefaler Ringveikonseptet med hovedelementene (i) ny fastlandsforbindelse, (ii) tiltak innen kollektiv, sykkel og gange og (iii) restriktive tiltak. Det er lokalpolitiske ønsker om å inkludere andre veiltak på Presterød, Teie, Hogsnes og Tjøme som vil øke investeringsrammen ut over de 2,3 milliarder som er angitt i KVUen.

For å opprettholde en profil på Bypakke Tønsberg med fokus på miljøvennlig transport som kollektiv, sykkel og gange, bør andelen som avsettes til slike tiltak økes tilsvarende. I KVUen er denne andelen ca 15 % av totalen.

Finansiering av Bypakke Tønsberg

På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak i kommunene samt i Vestfold fylkesting har Statens vegvesen gjennomført en mulighetsstudie om finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Hensikten med mulighetsstudiet er å danne grunnlag for prinsipiell tilslutning fra berørte kommuner og Vestfold fylkeskommune til at det arbeides videre med en bompengeutredning for Bypakke Tønsberg. I mulighetsstudiet er det lagt til grunn at Bypakke Tønsberg finansieres primært gjennom bompenge, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen. Mulighetsstudiet beregner med visse forutsetninger bompengesatser i en Bypakke Tønsberg. Hvis det innregnes 10 % rabatt for abonnementsbrikke ligger beregnet bompengesats på mellom 11,5 kr og 18 kr. avhengig av rentesats og investeringsnivå.

Arbeidsgrupper

Den første arbeidsgruppen utarbeider en gatebruksplan for Tønsberg sentrum som sikrer den målsatte funksjonaliteten. Den andre arbeidsgruppen utarbeider kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning for å avklare Nøtterøyforbindelsen med trasevalg og type bro/tunell. Den skal samtidig se på landingspunktene for Nøtterøyforbindelsen for å se hvordan de kan utvikles. Den tredje arbeidsgruppen utarbeider planer (KDP eller reguleringsplan) for hovedaksene for å etablere ekspressveg for sykkel og fri fremføring for kollektiv, slik det er beskrevet i KVUen for Tønsbergregionen. Det er mulig at hver akse skal løses for seg, men det vil antageligvis være mange av de samme menneskene som skal bidra i planleggingen av alle hovedaksene. Et alternativ kan derfor være at det er en arbeidsgruppe for alle hovedaksene.

Når det gjelder arbeidet i den enkelte arbeidsgruppe kan dette gjøres av en av partene i Bypakken. Arbeidet finansieres av Bypakken. Det må derfor tidlig i prosessen avklares hvordan Bypakken finansierer nødvendig kapasitet (stillinger) i den organisasjonen som tar på seg ansvar i en eller flere arbeidsgrupper. I starten av Bypakkearbeidet vil det være naturlig å diskutere organiseringen av arbeidsgruppene og sammensetningen.

Bruk av planleggingsmidler

Tønsberg Hovedvegfinans AS eies av Vegfinans AS, Tønsberg, Nøtterøy og Tjøme kommune. Vestfold fylkeskommune stiller garanti for 50% av midlene. De andre eierne (kommunene) av bompengeselskapet har fattet et helt likt vedtak som fylkestinget. De ber i tillegg om samtykke fra fylkesmannen om garanti. Det vil si at det foreligger garanti/aksept fra alle eierne. Dersom det ikke skulle bli noe av bompengesaken, foreligger det dekning for hele beløpet.

De forskutterte planleggingsmidlene kan kun brukes til planlegging av tiltak som skal inngå i Bypakke Tønsbergregionen, og i tråd med formålet for bypakka.

Det er et krav at det må foreligge godkjente reguleringsplaner for de prosjektene det søkes om å finansiere med bompenge før saken behandles av Stortinget. De forskutterte planleggingsmidlene må altså brukes for å fremskaffe nødvendige reguleringsplaner med kostnadsoverslag.

Fremtidig løsning for Presterødkrysset og –bakken ligger inne i områderegulering Kilen, vedtatt 19.06.2013. Her er det rekkefølgekrav knyttet til selve krysset. Det er foreløpig ikke utarbeidet en utbyggingsavtale som sikrer finansieringen.

Hvis ny Nøtterøyforbindelse ender på Smørberg, forutsettes det at en løsning for Hogsnesbakken ligger inne som en del av tiltakene som må gjennomføres for å sikre måloppnåelse i KVUen. Reguleringsplan for Fv 303 Hogsnesbakken er under behandling. Stokke kommune sendte reguleringsplanen til fylkesmannen i juni i fjor (17/6-2013 KS 46/2013). Endelig vedtak i Tønsberg forventes i april 2014.

Tiltak på Teie konsekvensutredes nå som en del av kommuneplanrevisjonen. Det forventes at det må utarbeides reguleringsplan på for tiltak på Teie. Nytt kollektivfelt fra Teiehøyden til Tønsberg grense inngår i vedtatt områderegulering for Teie.

Det kan være det finnes planer i kommunene for enkelte tiltak, f.eks G/S som vil inngå i et sammenhengende nettverk, men dette må avklares nærmere. Det er trolig ingen G/S-planer som er planlagt med standard som ekspressykkelveg.

I alle konseptene ligger følgende aktiviteter inne og må dermed finansieres:

- Prosjektleder Bypakke Tønsbergregionen*
- Gatebruksplan for Tønsberg sentrum.
- Planer for hovedaksene for å etablere ekspressveg for sykkel og fri fremføring for kollektiv

*Prosjektleder for bypakken vil delvis finansieres over fylkeskommunens «sams vegadministrasjon».

Når det gjelder ny Nøtterøyforbindelse ligger det forskjellige løsninger inne i de forskjellige konseptene. Så fort det er avklart hvilken løsning som blir valgt kan kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU) for å avklare Nøtterøyforbindelsen med trasevalg og valg mellom bru/tunell starte.

Det er anledning til å bruke midler til planlegging før Stortingets tilslutning. Det forutsetter at Vegdirektoratet gir sin tilslutning til bruken av planleggingsmidlene. Etter politisk behandling, sendes saken til Vegdirektoratet.

Detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingen må etterhvert legges fram for styringsgruppa i Bypakke Tønsbergregionen.

Konklusjon:

For å sikre en rask og god framdrift er det viktig å få på plass en Bypakke organisasjon nå. Da kan arbeidet med utarbeidelse av en søknad om Bypakke gjennomføres parallelt med å få ferdigbehandlet KVUen.

Det legges opp til en organisasjon som vil kunne fungere over flere valgperioder og som vil sikre muligheten for å bruke denne organisasjonen i forbindelse med arbeidet for å komme fram til en Helhetlig bymiljøavtale.

Fylkesrådmannen løser sekretariatsfunksjonen for Bypakke Tønsbergregionen ved å bruke «sams vegadministrasjon» som er Statens vegvesen.

Dersom det blir vedtatt å etablere en organisasjon for Bypakke Tønsbergregionen, vil fylkesrådmannen ta initiativ i forhold til de andre partene som skal være med i bypakken.

Det anbefales at gjøres et prinsippvedtak om finansiering av Bypakke Tønsbergregionen og at styringsgruppen i Bypakke Tønsberg gis i oppdrag å fremme forslag til bompengoordning for Bypakke Tønsberg.

Det vises til Rådmannens innstilling.

Videre behandling:

Etter behandling i FPN går saken til Bystyret for endelig behandling.

Tønsberg, 19.02.2014

Geir Viksand
Rådmann

Jan Ronald Eide
Kommunaldirektør