



Kommunestyret - Møteprotokoll

Møtested: Kommunestyresalen

Dato: 07.04.2014

Tidspunkt: 17.00 - 18:05

Til stede på møtet:

HØYRE:

1. Erlend Larsen
2. Elisabeth Bogstad
3. Jan Helge Kaiser
4. Sigurd Vedvik
5. Grethe Østgård
6. Dag Einar Kværhellen
7. Anne-Mette Abrahamsen
8. Jahn Magnus Jahnsen
9. Mette Havnaas
10. Renate Sølversen

FREMSKRITTSPARTIET (FrP):

11. Roy Standal
12. Monica Johansen
13. Ingar Eikbråten

KRISTELIG FOLKEPARTI (KrF):

14. Øivind Nilsen
15. Inga M. Krossøy

ARBEIDERPARTIET (AP):

16. Nils Ingar Aabol
17. Wenche Davidsen
18. Fred Willy B. Aamelfot
19. Jan F. Lindgren
20. Sigbjørn Aamelfot
21. Tor Edvard Strand
22. Frida Holm Skoglund
23. Arve Abrahamsen
24. Martin Torhaug
25. Astrid Helene Olsrød
26. Janne Høge Aarstadberg

Sosialistisk venstreparti (SV):

27. Jan Magnar Antonsen

Senterpartiet (SP):

28. Jill Eirin Undem

Venstre (V):

29. Kåre Petterson

Forfall:/Varamedlemmer:

Alexander B. Hangaas

Einar Koren

Møtte ikke

Møtte ikke

Jan Semb Døvle

Arvid Nodland

Fra adm. (evt. andre): Rådmann Lars Joakim Tveit, kommunalsjef Vidar Andersen, kommunalsjef Steinar Lien, kommunalsjef Elisabeth Hobæk, org./personalsjef Truls Hvitstein, økonomisjef Torunn Årset, møtesekretær Bjørg Ebeltoft

Foruten ordfører og varaordfører skal følgende skrive under og kvalitetssikre protokollen:

Høyre: Grethe Østgård
KRF: Øivind Nilsen
AP: Arve Abrahamsen

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteprotokollen er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Erlend Larsen
ordfører

Roy Standal
varaordfører

Grethe Østgård

Øivind Nilsen

Arve Abrahamsen

Merknader: Ingen

Innkallingen: Godkjent

Sakslisten: Godkjent

Saknr. 02/2014

REFERATER KOMMUNESTYRET 07.04.14

Rådmannens innstilling:

- Tilsynsplan 2014 Oppvekst og opplæring – Oversikt fra Fylkesmannen 07.03.14
- Brev og rundskriv fra Kommunaldepartementet vedrørende innsigelser i plansaker
- Melding om vedtak fra Sandefjord kommune sak om mulig kommunesammenslåing
- Brev fra Namsfogden av 12.03.14 om sammenslåing av namskontorer

Behandling:

Referater og orienteringer enstemmig tatt til orientering 27-0.

Kommunestyrets vedtak:

Referater og orienteringer enstemmig tatt til orientering.

Saknr. 18/2014

MEDDOMMERE TØNSBERG TINGRETT - 2013-2016 - FRITAK

Rådmannens innstilling:

Per Werner Larsen innvilges fritak som meddommer ved Tønsberg tingrett for perioden 2013-2016.

Som ny mannlig meddommer velges: Kristian Fosaas

Behandling:

Rådmannens forslag enstemmig vedtatt 27-0.

Kommunestyrets vedtak:

Per Werner Larsen innvilges fritak som meddommer ved Tønsberg tingrett for perioden 2013-2016.

Som ny mannlig meddommer velges: Kristian Fosaas

Saknr. 19/2014

RAMMEAVTALE MELLOM STOKKE KOMMUNE OG HØGSKOLEN I BUSKERUD OG VESTFOLD

Rådmannens innstilling:

Ordfører gis fullmakt til å inngå vedlagte rammeavtale med Høgskolen i Buskerud og Vestfold.

Tidligere gjennomførte behandlinger:

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur - 19.03.2014

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kulturs behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig tiltrådt (7-0).

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kulturs vedtak:

Ordfører gis fullmakt til å inngå vedlagte rammeavtale med Høgskolen i Buskerud og Vestfold.

Behandling:

HOOK's innstilling enstemmig vedtatt 27-0.

Kommunestyrets vedtak:

Ordfører gis fullmakt til å inngå vedlagte rammeavtale med Høgskolen i Buskerud og Vestfold.

Saknr. 20/2014

HELSESØSTERTJENESTEN - UTFORDRINGER OG AMBISJONER

Rådmannens innstilling:

Saken tas til orientering.

Tidligere gjennomførte behandlinger:

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kultur - 19.03.2014

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kulturs behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig tiltrådt (7-0).

Hovedutvalg for oppvekst, omsorg og kulturs vedtak:

Saken tas til orientering.

Formannskapet - 26.03.2014***Formannskapets behandling:***

HOOK sin innstilling enstemmig tiltrådt. (7-0)

Formannskapets vedtak:

Saken tas til orientering.

Behandling:

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt 27-0.

Kommunestyrets vedtak:

Saken tas til orientering.

Saknr. 21/2014**BRUNSTAD FRIOMRÅDE - FINANSIERING AV BRYGGEPLASSER****Rådmannens innstilling:**

1. Det bevilges kr 450 000,- til kjøp av inntil 10 båtplasser i Brunstad Båtforening.
2. Kjøpet finansieres ved låneopptak og budsjettet justeres i 1. tertial 2014.
3. Båtplassene skal reserveres for videresalg til rettighetshavere som ikke frivillig vil flytte sine båtplassrettigheter.
4. Det forutsettes at Brunstad Båtforening er villig til å kjøpe tilbake båtplasser kommunen ikke har behov for.

Tidligere gjennomførte behandlinger:**Formannskapet - 26.03.2014*****Formannskapets behandling:***

Votering:

Rådmannens innstilling enstemmig tiltrådt . (7 - 0)

Formannskapets vedtak:

1. Det bevilges kr 450 000,- til kjøp av inntil 10 båtplasser i Brunstad Båtforening.

2. Kjøpet finansieres ved låneopptak og budsjettet justeres i 1. tertial 2014.
3. Båtplassene skal reserveres for videresalg til rettighetshavere som ikke frivillig vil flytte sine båtplassrettigheter.
4. Det forutsettes at Brunstad Båtforening er villig til å kjøpe tilbake båtplasser kommunen ikke har behov for.

Behandling:

Representanten Sigurd Vedvik ble erklært inhabil og vek sete. Det var ingen vara som tok hans plass.

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt 26-0.

Representanten Sigurd Vedvik gjeninntok sete.

Kommunestyrets vedtak:

1. Det bevilges kr 450 000,- til kjøp av inntil 10 båtplasser i Brunstad Båtforening.
2. Kjøpet finansieres ved låneopptak og budsjettet justeres i 1. tertial 2014.
3. Båtplassene skal reserveres for videresalg til rettighetshavere som ikke frivillig vil flytte sine båtplassrettigheter.
4. Det forutsettes at Brunstad Båtforening er villig til å kjøpe tilbake båtplasser kommunen ikke har behov for.

Saknr. 22/2014**KONSEPTVALGUTREDNING (KVU) FOR TRANSPORTSYSTEMET I
TØNSBERGREGIONEN - UTTALELSE****Rådmannens innstilling:**

1. Etablering av ny fastlandsforbindelse til Nøtterøy og Tjøme støttes.
2. Det anbefalte «Ringvegkonseptet» som innebærer ny Nøtterøyforbindelse nordover og sikker fremføring av kollektiv og sykkel støttes.
3. Tiltak innenfor områdene Presterød, Teie og Hogsnes finansieres i en fremtidig Bypakke Tønsbergregionen. Tiltak på Tjøme vurderes også som en del av Bypakke Tønsberg.

Tidligere gjennomførte behandlinger:**Hovedutvalg Plan og Miljø - 19.03.2014*****Hovedutvalg Plan og Miljø's behandling:***

Forslag fra H, Krf, Ap og Sp:

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.

4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikk løsninger på Teie, i Presterødbakken og Hogsnesbakken.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikk løsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke øser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengereinnkrevningen for veipakke 1 kan ikke forlenges. Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget. Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

Votering:

Rådmannens innstilling punkt ene-3 falt 6-1 (Frp)

Forslag fra H, Krf, Ap og Sp punktene 1-8 tiltrådt med 6-1 (Frp)

Ingar Eikbråten (Frp) tar forbehold om endret stemmegivning senere.

Hovedutvalg Plan og Miljø's vedtak:

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikk løsninger på Teie, i Presterødbakken og Hogsnesbakken.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikk løsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke øser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengereinnkrevningen for veipakke 1 kan ikke forlenges.
Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget.
Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

Formannskapet - 26.03.2014

Formannskapets behandling:

Repr. Roy Standal (Frp) tar forbehold om endret stemmegivning i kommunestyret.

Repr. Kåre Pettersen (V) tar forbehold om endret stemmegivning i kommunestyret.

HPM sin innstilling enstemmig tiltrådt. (7 - 0)

Formannskapetets vedtak:

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken og Hogsnesbakken.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikkløsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke øser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengene for veipakke 1 kan ikke forlenges. *Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget.* Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

Tilleggsforslag i møtet:

Ordfører fremmet følgende tillegg til punkt 4 på vegne av posisjonen:

4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.

Representanten Ingar Eikbråten (FRP) foreslo alternativ til punkt 8:

Det forutsettes at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres ved stat og fylke, og i minst mulig grad av bompenger!

Behandling:

Representanten Arvid Nodland (Venstre) ba om at det ble foretatt punktvis avstemning i saken. Ordfører imøtekom dette.

Votering:

1. Enstemmig vedtatt 27-0.
2. Enstemmig vedtatt 27-0.
3. Enstemmig Vedtatt 27-0.
4. Enstemmig vedtatt 27-0. Ordførers forslag om å ta inn på slutten i punktet "og på Tjøme" enstemmig vedtatt 27-0.
5. Vedtatt 27-0.

6. Vedtatt 26-1. Venstre utgjorde mindretallet.
7. Enstemmig vedtatt 27-0.
8. Ved alternativ votering mellom formannskapetets innstilling og forslaget fra FRP, ble formannskapetets innstilling vedtatt 24-3. FRP utgjorde mindretallet.

Kommunestyrets vedtak:

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikkløsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke løser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengerekkrevingen for veipakke 1 kan ikke forlenges. *Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget.* Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

Saknr. 23/2014

KVU FOR HELHETLIG TRANSPORTLØSNING - ORGANISERING AV BYPAKKE TØNSBERGREGIONEN

Rådmannens innstilling:

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompengereordning for Bypakke Tønsbergregionen
4. Bypakke Tønsbergregionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
5. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVU.
6. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

Tidligere gjennomførte behandlinger:**Hovedutvalg Plan og Miljø - 19.03.2014*****Hovedutvalg Plan og Miljø's behandling:***

Votering:

Rådmannens innstilling punkt 1-3 enstemmig tiltrådt (7-0)

Rådmannens innstilling punkt 4 falt 6-1 (Frp.)

Rådmannens innstilling punkt 5 og 6 enstemmig tiltrådt (7-0)

Ingar Eikbråten (Frp) tar forbehold om endret stemmegivning senere.

Hovedutvalg Plan og Miljø's vedtak:

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
 2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
 3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompenggeordning for Bypakke Tønsbergregionen
4. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv.
Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVU.
5. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

Formannskapet - 26.03.2014***Formannskapets behandling:***

HPM sin innstilling enstemmig tiltrådt. (7-0)

Formannskapets vedtak:

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
 2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
 3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompenggeordning for Bypakke Tønsbergregionen
4. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv.
Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVU.
5. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

Behandling:

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt 27-0.

Kommunestyrets vedtak:

1. Bypakke Tønsbergregionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen. Partene i Bypakke Tønsbergregionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsbergregionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsbergregionen bes om å legge fram forslag til bompengeordning for Bypakke Tønsbergregionen.
4. Bypakke Tønsbergregionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVVU.
5. Bypakke Tønsbergregionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttet.

Saknr. 24/2014**FORESPØRSLER KOMMUNESTYRET 07.04.2014****Behandling:**

Det var ingen forespørslar.
