

**REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDLIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG**

Dato: 20.12.2016  
Tid: 15:30-17:30  
Møte nr: 5-2016  
Sted: Fylkeshuset, Tønsberg  
Møteleder: Rune Hogsnes  
Referent: Niklas Cederby

**Faste politisk valgte medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)  
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)  
Nøtterøy kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)  
Tjøme kommune: Bente Kleppe Bjerke (Ap), Carl Erik Grimstad (V), Arild Einang (FrP)  
Stokke kommune: Erlend Larsen (H), Nils Ingar Aabol (Ap), Anders Larsen (IbL)

***Følgende politisk valgte medlemmer møtte ikke:***

Carl Erik Grimstad (V), Erlend Larsen (H),

***Følgende varamedlemmer møtte:***

Per Espen Fjeld (V) for Carl Erik Grimstad (V), Sigurd Vedvik (H) for Erlend Larsen (H)

**Andre faste medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Niklas Cederby, Birgitte Tørnby  
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen  
Jernbaneverket: Sjur Helseth, Anne Siri Haugen  
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

***Forfall:***

Siv Tørudbakken, Anne Siri Haugen, Sjur Helset

***Følgende vara møtte:***

**Møteplikt:**

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

**Fra administrasjonen møtte:**

Vestfold fylkeskommune: Linda Ehnmark  
Statens vegvesen: Steinar Aspen, Jorun Sætre

		Ansvar / frist
<b>SAK</b>		
<b>43/16</b>	<p><b>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat</b></p> <p>Nils Ingar Aabol og Bjørn Kåre Sevik velges til å godkjenne møtereferatet.</p>	
<b>44/16</b>	<p><b>Godkjenning referat fra 20.september</b></p> <p>Referatet ble godkjent.</p>	
<b>45/16</b>	<p><b>Status for bypakken: delprosjekter og trafikk</b></p> <p>Nina Knutsen orienterte om status i delprosjektene. Medio januar vet vi om det er behov for ytterligere grunnundersøkelser i Presterødbakken. Trafikkundersøkelsen ble gjennomført i oktober. Rapporten er ikke ferdig før på nyåret. Informasjon om resultatene fra undersøkelsen vil bli lagt ut på nett og Facebook, samt at det vil bli sendt ut pressemelding.</p> <p>Foreløpige funn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 80 % hadde 1 person i bilen</li> <li>- 60 % av reisene var jobb/skole-relatert</li> <li>- 80 % hadde tilgang på gratis parkering på jobben</li> </ul>	
<b>46/16</b>	<p><b>Parter i bypakken fra 1.1.2017 –</b></p> <p>Stokke har et vedtak i kommunestyret om fortsatt deltakelse i bypakke, og å stille garanti. Fellesnemnda i nye Sandefjord har vedtatt å overta Stokkes garantiansvar og forpliktelser i Bypakka. Aktuelle tiltak i Bypakka er tydelig. Grensen til nye Sandefjord er utenfor planavgrensningen. Men å få en fastlandsforbindelse mot Hogsnes/Vear vil kunne påvirke trafikken langs fv.303.</p> <p>OSG vedtok innstillingen, med tillegg til punkt 4:  <i>...OSGs vedtak oversendes deltakende kommuner og fylkeskommunen til politisk behandling.</i></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>På bakgrunn av at Stokke opphører fra 1.1.2017, Vear overføres til Tønsberg kommune, samt planavgrensninger knyttet til fastlandsforbindelsen fra Nøtterøy og Tjøme, er det nødvendig å vurdere hvilke kommuner som skal delta i det videre samarbeidet om Bypakke Tønsberg-regionen. Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen anbefaler følgende:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Nye Sandefjord kommune anmodes om å vurdere sin deltakelse i samarbeidet om Bypakke Tønsberg-regionen, herunder Overordnet styringsgruppe (OSG), Administrativ styringsgruppe (ASG), og de administrative faggruppene. Nye Sandefjord kommune bes å behandle saken så raskt som mulig.</i></li> <li><i>2. Grunnet planavgrensningen for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme anmodes nye Sandefjord kommune om å</i></li> </ol>	

		Ansvar / frist
	<p><i>trekke seg ut av det interkommunale samarbeidet om Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme.</i></p> <p><b>3. I lys av sakens realiteter anmodes nye Sandefjord kommune om å trekke seg ut av det interkommunale samarbeidet om Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtransport.</b></p> <p><b>4. Så snart nye Sandefjord kommune har vurdert sin deltakelse i Bypakke Tønsberg-regionen fremmes det en ny sak til Overordnet styringsgruppe (OSG) som vurderer konsekvenser av vedtakene i nye Sandefjord kommune. OSGs vedtak oversendes deltakende kommuner og fylkeskommunen til politisk behandling.</b></p> <p>Saken sendes til nye Sandefjord kommune for politisk behandling. Deretter kommer saken tilbake til OSG, før fylkeskommunen og kommunene Tjøme, Nøtterøy og Tønsberg behandler saken politisk.</p>	
47/16	<p><b>Revidert planprogram for interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv</b></p> <p>Nina Knutsen orienterte om planprogrammet, og at planprogrammet ikke kan fastsettes før nye Sandefjord har behandlet videre deltakelse i Bypakka.</p> <p>OSG vedtok innstillingen.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Planprogrammet revideres basert på innkomne høringsuttalelser slik det fremgår av saksframlegget.</b></li> <li><b>2. Overordnet styringsgruppe anbefaler at revidert planprogram for Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtransport, datert desember 2016, fastsettes i kommunene i Bypakke Tønsberg-regionen.</b></li> <li><b>3. Planprogrammet fastsettes først etter at sak om parter i Bypakke Tønsberg-regionen er behandlet i nye Sandefjord kommune, samt Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy og Tjøme.</b></li> </ol>	
48/16	<p><b>Kommunikasjon – status</b></p> <p>Birgitte Tørnby orienterte om hva som er gjort, og hva som planlegges i 2017.</p> <p>Åpen kontoruke ga mange gode medieoppslag. Det er laget to filmer om fastlandsforbindelsen. I tillegg utarbeides det en mer overordnet film om Bypakka. Målet med filmen er å modne og forventningsstyre befolkningen, med en positiv tone gjennom filmen.</p> <p>Det er del feilopplysninger i leserbrev og kronikker i lokalmedia. Bypakka har laget liste med kronikkforslag. Et annet alternativ er kampanjer «ukas</p>	

		Ansvar / frist
	<p>bypakkeinformasjon», for å opplyse om riktig informasjon uten å gå i polemikk med leserbrevene.</p> <p>Det er viktig å synliggjøre hva OSG er, og at gruppa er satt sammen av faste, politiske medlemmer.</p>	
<b>49/16</b>	<p><b>Info fra Jernbaneverket (JBV)</b> Anne Siri Haugen fra Jernbaneverket hadde likevel ikke mulighet til å stille.</p> <p>Rune Hogsnes orienterte om at JBV tar ut tunnelalternativet i korridor C. Det er vedtatt tilstrekkelig planleggingsmidler for 2017, for å opprettholde samme aktivitetsnivå som i 2016.</p> <p>Nina Knutsen svarte opp spørsmål om at korridor A med høybru over Nøtterøy på nytt er et aktuelt alternativ å utrede. JBV's planprogram kommer på høring i mars 2017.</p>	
<b>50/16</b>	<p><b>Ny fastlandsforbindelse – status</b> Steinar Aspen orienterte om planlagt utredningsarbeid. Det gjenstår syv alternative løsninger. Det jobbes med om lag 15 ulike temarapporter, samt fem faglige notater.</p> <p>Grunnet ulike forhold, inkludert kapasitet i markedet, arbeid med å tilpasse vei- og baneløsninger, og saksbehandlingstid knyttet til forskuttering av planmidler, er planarbeidet noe forsinket. Anbefalingen vil først være klar til høsten 2017. Selv med forsinkelse i kommunedelplanfasen, legges det fortsatt opp til anleggsstart for ny fastlandsforbindelse ved årsskiftet 2020/2021.</p>	
<b>51/16</b>	<p><b>Forskuttering og etablering av bomselskap – status</b> Nina Knutsen fortalte at prosessen med å etablere nytt bomselskap er i gang.</p>	
<b>52/16</b>	<p><b>Tiltak på kort sikt («strakstiltak») – status</b> Nina Knutsen orienterte om tiltak som kan gjennomføres på kort sikt, og med rimelige kostnader. Et eksempel kan være å åpne for buss i Møllegata. Det vil bli mer informasjon om saken i neste møte.</p>	
<b>53/16</b>	<p><b>Møterekke våren 2017</b> Møte 1: tirsdag 28.februar Møte 2: tirsdag 4.april (må sjekkes ut mot KS landskonferanse) Møte 3: tirsdag 9.mai Møte 4: tirsdag 20.juni</p>	
<b>54/16</b>	<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker.</p>	