



Bypakke Tønsberg-regionen – Strakstiltak

I administrativ styringsgruppe i juni 2016 ble det spørsmål om det finnes enkle tiltak som kan gjennomføres på kort sikt for å synliggjøre bypakkas miljøvennlige profil ble tatt opp. Arbeidsgruppe A1 fikk i oppdrag å vurdere tiltak i samarbeid med gruppe A4.

Siden det per dato kun er bevilget midler til planlegging av bypakken, må penger til slike enkle tiltak finnes innenfor eksisterende budsjetter. Det kan også være mulighet for å søke ulike tiltaksordninger om tilskudd til tiltak.

Dette notatet omhandler ulike tiltak som kan gjennomføres på kort sikt. De fleste tiltakene lar seg finansiere gjennom ordinære driftsmidler eller allerede avsatte midler til investering. For noen av tiltakene jobbes det også med søknader til Klimasatsordningen for 2017, med søknadsfrist 15.februar 2017.

Mange av tiltakene kan gjennomføres i 2017, og noen av tiltakene er allerede i prosess.


GÅENDE OG SYKLENDE

	Tiltak	Beskrivelse	Kostnad	ASG/OSG
S1	Valløveien – etablere gangfelt over sideveier (kan være aktuelt mange steder, Valløveien er pilot).	Oppmerking av gangfelt der gs-vei krysser sideveier til Valløveien. I tillegg er det behov for «oppstramming» av dagens skilt- og oppmerkingspraksis. Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Trafikksikkerhet vurderes.	Anslag utarbeides.	Aktuelt i 2017. Finansiering avklares i SVV (driftsbudsjett).
S2*	Nøtterøyveien – prioritering av myke trafikanter som krysser Nøtterøyveien i gangfelt ved Esso.	Små justeringer slik at det blir kortere til ventetid for myke trafikanter.	SVV drift.	Aktuelt i 2017. I prosess.
S3*	Mammutkrysset – gjennomgående grønt for myke trafikanter.	Hele krysset må omprogrammeres og man vil ha en ny plattform klar 1. mai I dag må myke trafikanter trykke flere ganger for å komme gjennom krysset. I arbeidet med omprogrammeringen vurderes bedre løsninger for myke trafikanter.	SVV drift.	Aktuelt i 2017. I prosess.
S4	Mammutkrysset – Fothvilere og sykkeltrykk-knapp.	Fothvilere og trykk-knapp for grønt lys monteres langs fv 325 og 311. Fothviler leveres med påskrift: Takk for at du sykler © Med hilsen Bypakke Tønsberg-regionen . Det monteres 3 fothvilere og 3 trykknapper som vist på kart.	Trykk-knapp: 50.000,- Fothviler: 25.000,- 400.000,-	Aktuelt i 2017. Tas inn i Klimasatspakka. Krever egenandel. Minste søkesum 150.000,- Kilder til finansiering av egenandel: tas over eks.

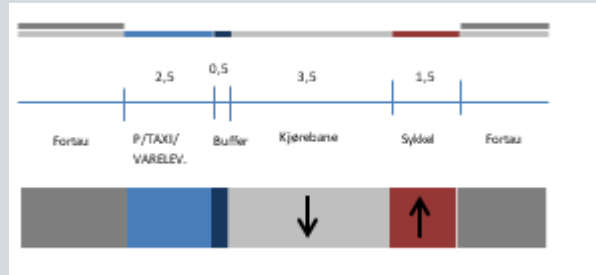
			(inkl. mva, frakt og montering for 3 punkt)	budsjetter i kommunen eller fylkeskommunen.
S5*	Grindstukrysset – prioritering av myke trafikanter	Små justeringer slik at det blir kortere til ventetid for myke trafikanter.	SVV drift.	Aktuelt i 2017. I prosess.
S6*	Teie Veidele – prioritering av myke trafikanter	Små justeringer slik at det blir kortere til ventetid for myke trafikanter.	SVV drift.	Aktuelt i 2017. I prosess.
S7	Farmannsveien – oppgradering av fortau 	Det er lagt nytt dekke på fortauet fra Fylkesmuseet til Olav Trygvasonsgate. Det er behov for reasfaltering av fortau fra Olav Trygvasonsgate til Statens park og anlegge nedsenket kantstein ved Fylkesmuseet (se foto).	Anslag utarbeides.	Bør gjøres noe med i 2017. Finansiering avklares i SVV (driftsbudsjett).

S8	Nordbyen – reasfaltering 	Nytt dekke er lagt fra skolen til Nordbyen. En strekning forbi garasjene sør for Nordbyen har dårlig dekke. For å dempe konfliktnivået mellom beboere og syklister bør man oppfordre til å senke hastigheten på sykkel med oppmerking som vist (fra Trondheim). Bør bruke kommunens eller bypakkas logo.	30.000,-	Aktuelt i 2017. Ta inn i Klimasatspakka.
S9	Tønsberg brygge – utbedring av rampe	Det er behov for at blekket/beslaget i rampe ved Thon hotel utbedres (fjerne kant), slik at den blir mer sykkelvennlig.	Bydrift.	Aktuelt i 2017. Bør dekkes av kommunale driftsbudsjetter.
S10	Ollebukta – utbedring av dekke	Sykkelanlegget i Ollebukta er dårlig/humpete. Underlaget bearbeides og anlegget reasfalteres. Det bør også merkes for syklister med sykkelsymboler for å tydeliggjøre at anlegget er for syklende.	Bydrift.	2018? Bør dekkes over kommunale budsjetter.
S11*	Lyskryssdeteksjon av syklister	Syklister er pr. definisjon kjørende. Sykler man i veibanen og kommer til et lyskryss er det ikke alltid at dette registreres slik at man får grønt lys. Deteksjon skjer via radar i nye kryss. Krysset Klostergata/Nedre Langgate bør oppgraderes med radar. Her sykler man ved «omkjøring» i forbindelse med arrangementer på Brygga.	SVV drift. 25.000,-	Aktuelt i 2017. Finansiering OK.

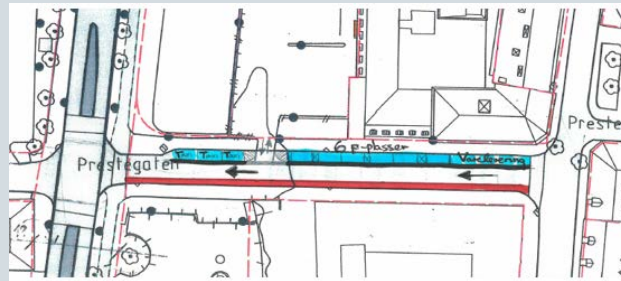
<p>S12</p>	<p>Mekkestasjon, pumpe for sykkel og sikker sykkelparkering</p>	 	<p>Pris pr. stk. mekkestasjon: 50.000,-</p> <p>Pris 10 sykkelbokser med uttak for lading til el-sykkel: 260.000,-</p> <p>500.000,- (inkl. mva, frakt og montering for 3 stasjoner og 10 bokser).</p>	<p>Aktuelt i 2017.</p> <p>Tas inn i Klimasatspakka. Egenandel dekkes gjennom avsatte kommunale midler.</p> <p>Det er avsatt midler til sykkelparkering i 2017–2020 i Tønsberg kommune. Avklares om noe kan benyttes til mekkestasjoner og sikker sykkelparkering.</p>
<p>S13</p>	<p>Slagenveien, Stoltenberggaten, Stenmalen, HW allè – feiing og maling av anlegg for gående og syklende</p>	<p>Anleggene må feies hyppigere og malingen friskes opp. Husk at HW alle skal bygges om i løpet av 2017. Røde sykkelfelt bør males på nytt.</p>	<p>Anslag utarbeides.</p>	<p>Bør gjennomføres i 2017. Finansiering avklares i SVV (driftsbudsjett).</p>

S14	Reklamefinansiert sykkelparkering	Vi trenger sikre sykkelparkeringsplasser. Har JCDecaux dette i sitt sortement?	Reklamefinansiert.	Til nærmere vurdering.
S15	Asfaltere snarvei ved Teie veidele 	Tønsberg kommune er grunneier. Avtale med kommunen må på plass. Bør anlegges en 3 meter bred sti. Ansvar for drift avklares.	200.000,-	Bør gjennomføres i 2017. Finansiering ikke på plass.
S16	Åpne for sykling mot enveiskjøring for å bedre fremkommeligheten for sykklister. Fire gater er vurdert spesielt. <i>Andre gater til vurdering:</i> Tordenskjoldsgate og Skiringsalsgate . Uproblematisk mht. parkering. <i>Det kan også være andre gater. Kommunen bør vurdere om det skal åpnes for sykling mot enveiskjøring i hele sentrum. Gatene listet opp ligger innenfor gatebruksplanens område:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Øvre Langgate (mellom Munkegaten og Svend Foymsgate) 	Storgaten – mellom Møllegaten og Tollbodgaten. Tiltaket trenger kun skilting. Håkon Gamlesgate og Kong Sverresgate – mellom Farmannsveien og Møllegaten. Begge gater har tosidig parkering. Kjørebanebredde er 4 meter, som er kravet for sykling mot enveiskjøring. SVV vurdere om det er mulig å åpne for sykling mot enveiskjøring uten å fjerne kantparkering. Prestegaten – mellom Nedre Langgate og Storgaten. Prestegaten blir en del av hovednettet for sykkel i fremtiden, da gata ligger i forlengelsen av gs-brua til Kaldnes. Tiltaket innebærer fjerning av 12 p-plasser og oppmerking av sykkelfelt.	50.000,- for etablering av sykkelfelt i Prestegaten.	Aktuelt i 2017. Fjerning av p-plasser krever politisk vedtak. Statens vegvesen og politi er skiltmyndighet og må godkjenne tiltaket. Finansiering ikke på plass. Klimasats krever politisk godkjente planer. Rekker

- *St. Olavs gate (mellom Øvre Langgate og Storgaten)*
- *Munkegaten (mellom Øvre Langgate og Storgaten)*
- *Hertug Guthormsensgate*
- *Reidar Sendemannsgate*
- *Jens Mullersgate*
- *Seebergsgate*
- *Jernbanegaten*
- *Bisp Eysteinsgate*
- *Baglergaten*
- *Kammegaten*
- *Fayesgate*
- *Kong Oscarsgate*
- *Harald Hårfagresgate*
- *Magnus Lagabøtersgate*
- *Håkon V gate*



Forslag til nytt gatestverrsnitt i Prestegaten.



Planforslag sykkelfelt i Prestegaten.

ikke Klimasats for 2017.

S17

Tilrettelegge for sykkel til jernbanen

Utbedre adkomst fra nord, der det kun er trapp fra Farmannsveien til p-plass jernbane. Tiltak kan være skinne i trappa eller rampe. Tas opp med Bane NOR .

Bane NOR ser på saken.

BUSS

	Tiltak	Beskrivelse	Kostnad	ASG/OSG
B1	Åpne for servicerute Solvang–Teie i Møllegaten/Tollbodgaten med stopp på Farmandstorget (sammenslåing av rute 100 og 110).	Pilot. Åpne for buss i Møllegaten. Krever åpning for utkjøring for buss i Hvalenkrysset, tilrettelegging for stopp ved Farmandstorget og kantstopp i Nedre Langgate. Tiltaket krever mindre tilrettelegging av infrastruktur (litt ombygging og omprogrammering i Hvalenkrysset, fjerning av pullerter nederst i Møllegaten, skilting og oppmerking samt fjerning av 3–10 p-plasser i Møllegaten).	500.000,-	Må behandles politisk. Kan gjennomføres i 2017. forutsatt finansiering. Finansiering ikke på plass. VKT kan legge om rutene relativt raskt.

ANNET

	Tiltak	Beskrivelse	Kostnad	ASG/OSG
A1	Skilte til Nøtterøy og Tjøme på Ringveien	«Lette på trykket» i Nedre Langgate.	SVV	Skal gjennomføres i 2017.
A2	Finansiering	<p>Klimasats. Neste søknadsfrist er 15. februar 2017. http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klimasats---stotte-til-klimasatsing-i-kommunene/</p> <p>Det kan søkes om midler fra Miljødirektoratet til bla. piloter for gående og syklende (kontakt Hanna Fossen-Thaugland Fylkesmannen for videre avklaringer).</p> <p>Midler fra VFK. Det er bevilget 15 mill til GS i 2017.</p>		

*SVV/elektro lager en rapport som beskriver de samlede tiltak og effekter av disse for lyskryssreguleringer. Økonomi må også omtales (hva dekkes over driftsbudsjettet, evt. hva er det behov for i tillegg)