

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ stryingsgruppe	28.04.2017	2-2017	18/17
Overordnet styringsgruppe	15.05.2017	2-2017	18/17

Bypakke Tønsberg-regionen – Høringsutkast Gatebruksplan for Tønsberg sentrum til høring og offentlig ettersyn

Sammendrag

Forslag til Gatebruksplan for Tønsberg sentrum skal på høring og offentlig ettersyn i perioden 22.5–3.7.2017.

Gatebruksplanen er et delprosjekt innenfor Bypakke Tønsberg-regionen og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum. Planen har status som prinsipplan, med juridisk forankring i Byplan for Tønsberg §§ 2.2 og 3.3.1. Planen vil danne grunnlag for videre arbeid med forprosjekter og reguleringsplaner.

Tønsberg kommune er planmyndighet. Høringsforslaget sluttbehandles i bystyret 18.5.2017.

Etter at arbeidet med Bypakke Tønsberg-regionen startet opp har Stokke kommune blitt del av nye Sandefjord kommune. Sak som omhandler de nye partene i Bypakke Tønsberg regionen behandles i forkant av denne saken.

Innstilling/forslag til vedtak

1. Overordnet styringsgruppe anbefaler at høringsutkast Gatebruksplan for Tønsberg sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn.

VEDLEGG

1. Høringsutkast – gatebruksplan for Tønsberg sentrum – hovedrapport



Innledning

Arbeidet med Bypakke Tønsberg-regionen er forankret i fylkestingsvedtak 20/14 (30.4.2014).

Gatebruksplan for Tønsberg sentrum er et delprosjekt i Bypakka. Planen har status som prinsipplan og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum. En prinsipplan er ikke juridisk bindende, men har juridisk forankring i Byplan for Tønsberg §§ 2.2 og 3.3.1.

Tønsberg kommune er planmyndighet og håndterer høringsprosessen. Høringsutkastet sluttbehandles i bystyret 18.5.2017. Planen legges ut på høring i perioden 22.5 til 3.7.2017 og vedtas høsten 2017.

I 2016 ble Vear-området overført fra Stokke til Tønsberg kommune. 1.1.2017 ble Stokke slått sammen med Andebu og Sandefjord til nye Sandefjord kommune. Sandefjord vedtok 7.2.2017 at kommunen ønsker å tre ut av Bypakke-samarbeidet. Spørsmålet om endret partssammensetning i Bypakke-samarbeidet behandles i egen sak.

Saksutredning:

Bakgrunn og hensikt med planarbeidet

Bypakke Tønsberg-regionen er etablert for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsberg-regionen. Partene i Bypakka er Vestfold fylkeskommune og kommunene Nøtterøy, Tjøme og Tønsberg.

Bypakka har som mål å fremme overgang til miljøvennlig transport i Tønsberg-regionen ved å legge bedre til rette for å gå, sykle og reise kollektivt. Planlagt ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme er et delprosjekt i bypakka som vil avlaste hovedvegnettet i Tønsberg sentrum for biltrafikk. Forventet åpningsår for ny forbindelse er 2024. Etablering av fastlandsforbindelsen er en forutsetning for gjennomføring av mange av tiltakene i gatebruksplanen.

Bane NOR planlegger nytt dobbeltspor gjennom Vestfold som del av InterCity-utbyggingen på Østlandet. Planprogram med konsekvensutredning for nytt dobbeltspor på strekningen Tønsberg-Larvik var på høring i perioden 1.3-12.4.2017. Valg korridor og stasjonsløsning i Tønsberg vil gi føringer for fremtidig gatebruk i Tønsberg sentrum.

I sentrumsområdene er det mange grupper som skal ha plass på knapt areal. Hensikten med gatebruksplanen er å prioritere traseer for bil, buss, sykkel og gange. Planen skal legge til rette for god fremkommelighet og sikkerhet for alle. I tråd med bypakkas målsettinger vil planen legge særlig vekt på gode og attraktive løsninger for de som går, sykler og reiser kollektivt. Samtidig skal planen bygge opp under Tønsberg som regionhovedstad. Å finne løsninger som både bidrar til en mer miljøvennlig reisemiddelfordeling og samtidig opprettholder og styrker byens posisjon som handelsby har vært sentralt i planarbeidet.

Innhold og oppbygging

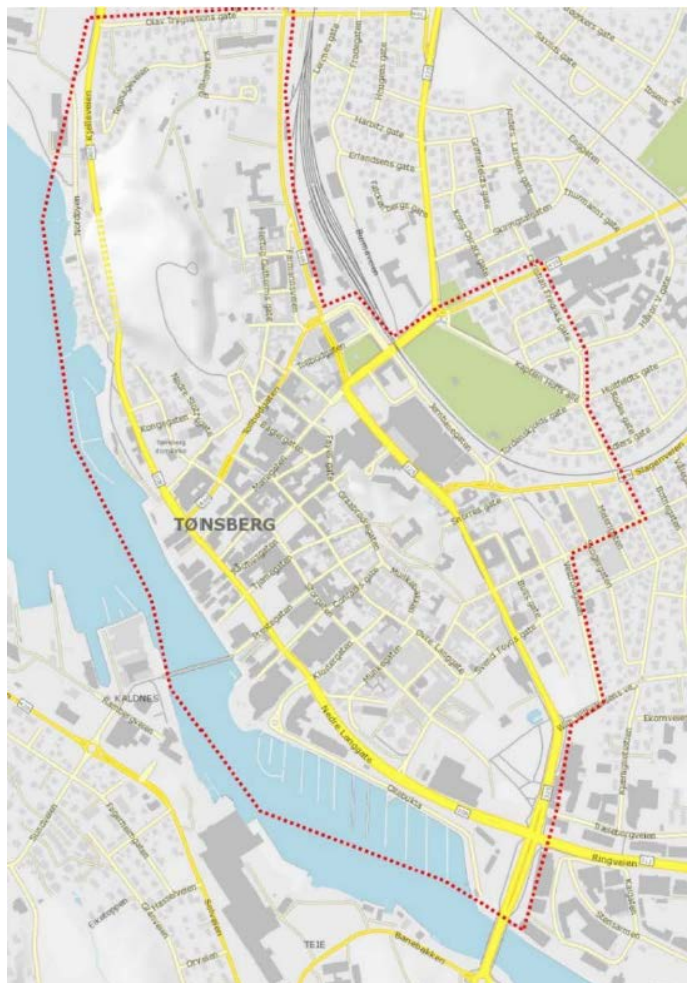
Kapitlene 1–5 gir oversikt over mål og avgrensning, innledende arbeider og forutsetninger for planen. Kapittel 6 viser forslag til nye traseer for bil, buss og sykkel. Kapittelet omtaler også parkering, varelevering og handel. Byliv og rekreasjon er også beskrevet. Kapittel 7 beskriver de alternative løsningene som har vært vurdert i planarbeidet. Kapittel 8 beskriver hvilke konsekvenser ny stasjonsplassering kan få for gatebruken i Tønsberg. Kapittel 9 omtaler gjennomføring og kostnader i prosjektet.

Forutsetninger, fremdrift og finansiering

Planen angir på et overordnet nivå prinsipper for gatebruk i Tønsberg sentrum. De fleste tiltakene som er foreslått i gatebruksplanen krever mer detaljert planlegging for å finne gode, stedstilpassede løsninger for strekninger og kryss. Planen må følges opp med forprosjekter og reguleringsplaner. Planforslaget tar ikke stilling til utbyggingsrekkefølge. Partene i Bypakke-samarbeidet må ta stilling til finansiering og prioritering når dette blir aktuelt. Gjennomføring av større tiltak i Tønsberg sentrum som skal finansieres av bypakke-midler krever vedtatt reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse.

Gatebruksplanen foreslår imidlertid mindre 'strakstiltak' som ikke krever reguleringsplan. Det jobbes med planlegging og finansiering av disse.

Planområdet



Prosess

Planarbeidet har lagt til rette for medvirkning og involvering i henhold til plan- og bygningsloven kapittel 5. Berørte offentlige og private aktører har vært involvert. Det er avholdt særmøter med brannvesen, politi, Viken taxi og sykehuset i Vestfold. I mai 2016 ble det arrangert et åpent møte. I november 2016 hadde Bypakka åpen kontoruke. Videre er det informert om arbeidet i møter med flere lag, foreninger og handelsstanden. Planforslaget legges frem i et åpent informasjonsmøte 30. mai 2017.