



Bypakke Tønsberg-regionen

Trafikkløsninger Teie – Gatebruksplan

Prosjektbestilling til Statens vegvesen fra Bypakke
Tønsberg-regionen



Dato: 23.08.2016

1 Innledning

Denne prosjektbestillingen omhandler planlegging av «Trafikkløsninger Teie» – et av delprosjektene i bypakkens arbeidsgruppe A3.

Prosjektbestillingen er utarbeidet i samarbeid med prosjektleder i Bypakke Tønsberg-regionen og Nøtterøy kommune, og legges frem for administrativ og overordnet styringsgruppe, samt Nøtterøy kommune for godkjenning.

Prosjektbestillingen vil være et styringsdokument i forholdet mellom Bypakke Tønsberg-regionen og Statens vegvesen som utførende etat av faglig arbeid.

2 Beskrivelse av prosjektet

Ny fastlandsforbindelse til Nøtterøy skal ha innslagspunkt på Kolberg. Det skal etableres en ny tverrforbindelse mellom Smidsrødveien og Kirkeveien. To alternative tverrforbindelser vurderes i arbeidet med ny fastlandsforbindelse. Dette vil endre kjøremønster og trafikkmengder på de ulike vegene i området. Den nye infrastrukturen vil få konsekvenser for eksisterende veger, og i den forbindelse ønskes det å gi Teie sentrum et løft. Smidsrødveien er i dag en barriere på Teie, og det skal lages forslag til plan som kan redusere barrierevirkningen og få økt attraktiviteten til Teie sentrum for alle brukere, inkludert trafikanter, beboere, handlende, og næringsdrivende.

Store deler av Teie er allerede detaljregulert (i reguleringsplan nr. 92-1 Teie-senteret og områderegulering nr. 92-2 Teie sentrum), og det bør derfor i første fase gjennomføres en gatebruksplan for å vurdere hvordan en bør bruke det regulerte arealet. I tillegg er det satt i gang flere detaljreguleringsplaner i området som må tas hensyn til. Gatebruksplanen skal også avdekke om det eventuelt vil være behov for ytterligere detaljregulering av enkelte områder. Gatebruksplanen skal følges opp med en eller flere detaljerte planer for hvordan gatene skal utformes.

3 Mål

3.1 Bypakke Tønsberg-regionen

En felles målstruktur ligger til grunn for alle delprosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen. Trafikkløsninger på Teie er et av delprosjektene og skal derfor bidra til at målene for bypakka nås.

3.2 Mål for Teie

Kommunen har følgende mål for løsningene på Teie:

«Transportsystemet skal bidra til en positiv utvikling av områdesenteret Teie med redusert miljøbelastning og barrierevirkning. Det skal være attraktivt å ferdes, handle og bo i Teie sentrum».

Målet med prosjektet er å:

- Legge til rette for videre utvikling i Teie sentrum med tanke på handel, næring og boliger.
- Gjøre Teie til et mer attraktivt sted enn det er i dag, med økt besøk og opphold
- Sikre fremkommelighet for alle trafikantgrupper, særlig kollektiv og sykkel
- Gjøre Teie sentrum trygt og trafikksikkert for alle trafikanter
- Redusere barrierevirkningen som Smidsrødveien i dag utgjør

4 Problembeskrivelse

4.1 Problemstillinger i dag

Teie sentrum er et av kommunens to lokalsentre og per i dag det viktigste handelscenteret. Det er to hovedveger gjennom Teie-området, fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien. Fv. 309 går igjennom Teie sentrum og ligger langs den østlige delen av Teie torg. Smidsrødveien har i dag en ÅDT på om lag 12 000.

4.2 Krav til planarbeid

Gatebruksplanen skal ha en detaljeringsgrad som sikrer at alternativene er gjennomførbare. Det skal utarbeides et grovt kostnadsoverslag for alternativer som utredes. Sammen med særlig måloppnåelse skal kostnadsoverslaget danne grunnlaget for prioritering og anbefaling av tiltak og videre prosess.

For spørsmål som skal avklares av samarbeidspartene i bypakka (fylkeskommunen og kommunene) fremlegger arbeidsgruppen A3, saksutredning med forslag til innstilling.

Det er viktig å samarbeide nært med de andre delprosjektene bypakka, A2 «Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme», og A4 «Hovedaksene buss/sykkel – Satsning på gange, sykkel og kollektiv»

5 Planarbeid og prosess

Nøtterøy kommune ønsker å utvikle Teie torg og området rundt til et mer attraktivt sentrum. For å få til dette er det nødvendig med flere ulike tiltak.

Fase 1 – Gatebruksplan

Gatebruksplanen må svare på følgende:

- Hva er en hensiktsmessig deling av trafikk over Teglverksveien og Smidsrødveien?
- Hvor mye trafikk tåler Smidsrødveien hvis den ikke skal være den barrieren den er i dag?
- Hvordan bør krysset Smidsrødveien/Teglverksveien utformes?
- Er det behov for tiltak i Grindstukrysset ved overføring av trafikk til Teglverksveien
- Tenke trinnavis – hva kan gjøres nå og hva bør eventuelt gjennomføres etter at man har fått overført trafikk på ny fastlandsforbindelse?
- Hva kan gjøres innenfor regulert areal? Er det behov for ytterligere regulering?
- Vurdere alternativer for utforming av Smidsrødveien (fra vei til gate), inkludert miljøgate, «shared space», eller elementer fra «shared space» og «safe space»
- Hvordan skal / bør avkjørsel til forretninger/butikker/virksomheter være? Skal de opprettholdes som i dag, eller bør de legges om?
- Hvordan kan parkeringsbehov opprettholdes på en mer ryddig måte enn i dag?
- Hvordan er eksisterende eiendomsgrenser, og hvor sikre er de, og er de i forhold til gjeldende arealformål, og i forhold til fremtidig arealformål?

Aktuelle tiltak som må vurderes i gatebruksplanen er:

- Ombygging av Smidsrødveien på strekningen Teglverksveien – Teie veidele til gate hvor det er bedre tilrettelagt for gående, syklist og kollektivtrafikk enn i dag.
- Stenging av Ørnesalléen for biltrafikk mellom Teglverksveien og Smidsrødveien. Alternativt vurderes miljøgate/ «shared space» her.
- Ombygging av Teie torg slik at dette blir et attraktivt område, med mindre parkering og tilrettelagt for lek, opphold, torghandel og lignende.
- Ombygging av Teglverksveien slik at denne kan ta mer trafikk og biltrafikken på Smidsrødveien/over Teie torg kan reduseres. Konsekvenser av ulike grader av trafikkoverføring til Teglverksveien vurderes.
- Ombygging av Grindstukrysset slik at krysset tåler økt trafikk fra Teglverksveien. Grenser for trafikkmengder som ikke krever ombygging av krysset skal vurderes.
- Etablering av ekstra kjørefelt i Kirkeveien mellom Grindstukrysset og Smidsrødveien (Teie veidele), slik at strekningen kan ta trafikk som ledes bort fra Smidsrødveien.
- Eventuelt andre tiltak, som for eksempel aktiv trafikkstyring i Teie veidele.
- Atkomst til og parkering for de ulike næringsarealene.
- Omorganisering av dagens parkering på bakkenivå til parkeringshus, parkeringskjellere m.m.

Pågående arbeid med reovering av kommunale VA-ledninger på Teie og langs Smidsrødveien må ses i sammenheng med planarbeid og gjennomføring av trafikkkløsningsplaner på Teie.

Gatebruksplanen skal komme med en anbefaling som skal ligge til grunn for utarbeidelse av mer detaljerte planer.

Fase 2 – Detaljering av løsninger

Det skal i det videre arbeidet angis detaljert utforming av gatene gjennom tegninger og beskrivelse. Det skal også utarbeides mer detaljerte kostnadsoverslag.

6 Medvirkning

En god prosess er viktig for prosjektet. Det må lages et opplegg som sikrer god medvirkning fra næringsdrivende og grunneiere i Teie sentrum, velforening, foreldre, eldre m.fl.

7 Rammebetingelser

7.1 Finansiering

Prosjektet inngår i Bypakke Tønsberg-regionen og forutsettes finansiert gjennom bompenger, mva-kompensasjon og bidrag fra Vestfold fylkeskommune. Planarbeidet finansieres gjennom forskuttering fra Vestfold fylkeskommune og de deltagende kommunene.

Planarbeid som utføres av Statens vegvesen knyttet til Trafikkløsninger Teie finansieres av Bypakke Tønsberg-regionen. Dette omfatter både Statens vegvesens interne kostnader og kjøpte tjenester i forbindelse med konsulentarbeid, feltundersøkelser og lignende.

Utbetalinger fra Bypakken til Statens vegvesen skal skje i tråd med de rutiner som fastsettes for arbeidet med Bypakke Tønsberg-regionen.

7.2 Kostnadsoverslag planarbeider

| Fase | Oppgaver | Tid | Varighet | Budsjett |
|------|---|----------------------|----------|----------|
| 1 | Oppstart og utarbeidelse av gatebruksplan | Høst 2016 – vår 2017 | 0,5 år | 3,5 mill |
| 2 | Detaljering av løsninger | Vår – sommer 2017 | 0,5 år | 0,5 mill |

7.3 Grensesnitt

Arbeidet med Trafikkløsninger på Teie skal avgrenses i forhold til andre delprosjekter i Bypakke Tønsberg-regionen samt andre relevante planoppgaver. Eventuelle «gråsoner» avklares med Bypakke Tønsberg-regionen via prosjektleder Nina Ambro Knutsen og bypakkens prosjektgruppe.

7.4 Andre spesielle krav

Planarbeidet skal gjennomføres i tråd med gjeldende lover og forskrifter og beste praksis innen vei- og transportplanlegging. Reglene i plan- og bygningsloven med tilhørende forskrifter er bestemmende for arbeidet.

Statens vegvesen utarbeider styringsdokumenter for sitt arbeid etter egne regler slik som prosjektstyringsplan, kvalitetsplan, HMS plan mm.

7.5 Engasjement av konsulenter

Statens vegvesen har anledning til å inngå kontrakter med konsulenter og rådgivere for å utføre deler av arbeidene. Inngåtte kontrakter skal kunne fremlegges for arbeidsgruppe A3.

7.6 Prioritering av tiltak

I arbeidet med Trafikkløsninger Teie vurderes hvilke tiltak som bør planlegges, finansieres og gjennomføres som del av bypakka og hvilke tiltak som bør bli andres ansvar.

7.7 Andre viktige føringer for arbeidet

Nullvisjonen legges til grunn innen trafikksikkerhet og løsninger/tiltak skal ha universell utforming.

Statens vegvesens vegnormaler legges i utgangspunktet til grunn for utforming av fylkesveger, men det kan være behov for stedstilpassede løsninger. Eventuelt behov for søknad om fravik må vurderes i arbeidet.

8 Prosjekteringsforutsetninger

8.1 Planområde, dimensjoneringsår, avgrensninger

Planområdet begrenses til Teie sentrum. Planområdet er vist i figur 1.



Figur 1: Planområdet for gatebruksplanen

Dimensjoneringsår: 2023 og 2043 (samme som for de andre delprosjektene)

9 Kommunikasjon

Kommunikasjonsgruppen utarbeider kommunikasjonsstrategi og skal bistå og gjennomføre kommunikasjon og tilrettelegge for intern og ekstern informasjon. Direkte henvendelser fra media, interessegrupper og lignende om faglige spørsmål kan besvares av Statens vegvesen.

10 Organisering og styring

10.1 Ansvar og myndighet

Statens vegvesen forholder seg til prosjektleder for Bypakke Tønsberg-regionen, Nøtterøy kommune og arbeidsgruppe A3 ved gjennomføring av arbeidene. Kontaktperson i A3 er lederen av gruppa. Kontaktperson for Nøtterøy kommune er Anne Delbeck.

10.2 Ansvarlig faglig leder hos Statens vegvesen

Statens vegvesen v/Silje Island er planleggingsleder for prosjektet.

10.3 Samarbeid, møtestruktur og rapportering

Statens vegvesen samarbeider med Bypakke Tønsberg-regionen ved arbeidsgruppe A3 og prosjektgruppa samt Nøtterøy kommune om utførelse av arbeidet. Rapportering skjer gjennom arbeidsgruppe A3. Saker eller spørsmål som må avklares av andre organer i Bypakke Tønsberg-regionen, håndteres videre av arbeidsgruppe A3 i samarbeid med prosjektleder for Bypakke Tønsberg-regionen. Statens vegvesen skal samhandle med Nøtterøy kommune for å sikre forankring av planarbeidet i vertskommunen.

Statens vegvesen skal rapportere til arbeidsgruppe A3.

10.4 Politisk behandling

Gatebruksplanen med anbefalte løsninger behandles av bypakkas administrative styringsgruppe og overordnet styringsgruppe samt i Nøtterøy kommune, før igangsetting av arbeid med detaljering av løsninger.

11 Viktige dokumenter

Sentrale dokumenter for gjennomføring av planarbeidet:

1. Detaljreguleringsplan nr. 92-1 «Teiesenteret» (vedtatt av Kommunestyret 12.11.2008)
2. Områdereguleringsplan nr. 92-2 «Teie sentrum» (stadfestet av fylkesmannen 23.03.12).
3. Konseptvalgutredning for transportsystemet i Tønsberg-regionen (KVU) datert november 2013, inkludert kvalitetssikringen av denne.
4. Teie sentrum – Gateplan for Smidsrødveien (vedtatt av Hovedutvalget for miljøvern og kommunalteknikk 06.11.2013)
5. Politiske saker i Vestfold fylkeskommune Tønsberg kommune, Nøtterøy kommune, Tjøme kommune og Stokke kommune:
 - a. Høringsuttalelse til konseptvalgutredning for transportsystemet i Tønsberg-regionen, mars– april 2014
 - b. Organisering av Bypakke Tønsberg regionen, mars– april 2014
6. Trafikkløsninger på Teie som del av Bypakke Tønsbergregionen (vedtatt av Kommuneplanutvalget 23.09.2014) inkl. rapportene:
 - a. Utredninger av trafikkløsninger på Teie (datert 03.06.2014)
 - b. Anbefaling Teieløsninger (Datert 16.09.2014)
7. Kommuneplanens arealdel (vedtatt av kommunestyret 17.06.2015)
8. Beslutning fra regjeringen oktober 2015 om videre planarbeid med transportsystemet i Tønsberg-regionen

VEDLEGG

Kommunale vedtak (vedlegg)

Kommuneplanutvalget i Nøtterøy kommune fattet 13. november 2013 følgende vedtak:

«Startpunkt for ny fastlandsforbindelse på Nøtterøy konsekvensutredes som del av revisjon av Kommuneplanens arealdel. Konsekvensutredningen baseres på anbefalt løsning om ringvei nordvest for ny fastlandsforbindelse i KVVU for transportsystemet i Tønsbergregionen.» Startpunkt på Kolberg og Teie veidele skal inngå i utredningen sammen med løsning for overføring av trafikk fra Smidsrødveien til Kirkeveien og løsning ved Teie torg».

I november 2013 behandlet også Hovedutvalg for miljøvern og kommunalteknikk en sak relevant for arbeidet med trafikkløsninger på Teie «Gateplan for Smidsrødveien» (MK-180/13). De fattet følgende vedtak:

«Hovedutvalget for miljøvern og kommunalteknikk imøteser en gateplan for Teie sentrum hvor utgangspunkt er at Smidsrødveien skal bli en sentrumsgate hvor det legges til rette for god tilgjengelighet og et attraktivt handelssentrum».

Kommuneplanutvalget fattet videre følgende vedtak 23. september 2014 (sak KOM-022/14), hvor særlig pkt. 3 er relevant for planprosjektet:

KOM-022/14 Vedtak:

Følgende trafikkløsninger for Teie området, som skal inngå som del av "Bypakke Tønsbergregionen", legges inn i høringsutkast til kommuneplanens arealdel:

1. Startpunkt for ny fastlandsforbindelse langs Kirkeveien bør være ved Kolberg. Det anlegges her et kryss som samler trafikk fra Kirkeveien og Smidsrødveien. Fastlandsforbindelsen går i tunnel herfra under Teieskogen mot fastlandet.
2. Det anlegges en ny tverrforbindelse fra Smidsrødveien ved Håndverksenteret (A2) frem til Kolberg for å overføre trafikk fra Smidsrødveien til Kirkeveien/ ny fastlandsforbindelse. Trasé vurderes nærmere i samarbeid med landbruksinteressene.
3. **Det anlegges en forbedret trafikkløsning for handelssenteret og områdesenteret Teie:**
 - a. **Miljøgate i Smidsrødveien forbi Teie torg inklusive tiltak for å begrense gjennomfartstrafikken. Kollektivtrafikk prioriteres på strekningen.**
 - b. **Opprusting av Teglværkveien fra Smidsrødveien til Grindstukrysset på Kirkeveien for å motta en større del av gjennomfartstrafikken ved Teie torg.**
 - c. **Ekstra kjørefelt fra Grindstukrysset til Teie veidele for å ta imot økt trafikk overført fra Smidsrødveien via Teglværksveien. Kirkeveien prioriteres i lyskrysset i Teie veidele.**

4) Vedtaket forutsetter at departementet slutter seg til anbefalingen i KVVUen.

Reguleringsplaner

Veiarealene er regulert i detaljreguleringsplan nr. 92-1 «Teiesenteret» (vedtatt av Kommunestyret 12.11.2008) og områdereguleringsplan nr. 92-2 «Teie sentrum» (stadfestet av fylkesmannen 23.03.12). Det vil antagelig være nødvendig med noen mindre utvidelser av planområdet. I og med at veiltakene ikke er detaljplanlagt i reguleringsplanene, må de byggesøkes.