



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Steinar Aspen/91525743

Vår dato: 18.05.2016

Vår referanse:

Notat

Til: Leder gruppe A2–Fastlandsforbindelsen fra
Nøtterøy og Tjøme, Per Ole Bing-Jacobsen
Prosjektleder Bypakke Tønsberg-regionen, Nina
Ambro Knutsen

Fra: Faglig leder gruppe A2, Steinar Aspen

Kopi til:

Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme – Siling av alternativer Faglig vurdering av lang tunnel i berg (alt 17100)

Det er orientert om siling av alternativer i administrativ styringsgruppe 15.04.2016, under åpent møte i Støperiet 21.04.2016 og i overordnet styringsgruppe 26.04.2016. En av sakene som er blitt spesielt omtalt er spørsmålet om alternativ 17100 lang undersjøisk tunnel i berg fra Kolberg til Korten, er teknisk gjennomførbar innenfor forskrifter og tekniske normer.

Ingeniørgeolog fra Vegvesenet og geotekniker fra konsulentfirmaet Rambøll AS har utarbeidet et eget notat (vedlagt) om saken, datert 13.05.2016. Konklusjonen i notatet er at alt 17100 ikke tas med i den videre planleggingen.

Flere muligheter er vurdert i notatet, men hovedbegrunnelsen for å avslutte arbeidet med den lange tunnelen i berg er:

- Krav til bergoverdekning på 50 m vil medføre for bratt stigning (> 5%) på Korten-siden når fastlandsforbindelsen skal tilknyttes Kjelle-krysset
- Geologisk kartlegging og topografien for området indikerer at potensialet for knusningssoner/svakhetssoner er stort langs traséen, spesielt i lavpunktet under Byfjorden
- Geotekniske utfordringer der tunnelen kommer ut i dype løsmasser nord for Slottsfjellet
- Supplerende undersøkelser for ytterligere å dokumentere for lav bergoverdekning og for dårlig bergkvalitet er svært kostbart

I tillegg er det i samband med konsekvenser for kulturmiljø vurdert at rombeporfyr som er en åpen og vannførende bergart, kan medføre fare for drenering av løsmasser over tunnelen, noe som er ugunstig spesielt for kulturlagene på og ved Slottsfjellet.