

BYPAKKE TØNSBERGREGIONEN - Referat

Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)

Dato: 30.09.2015
Tid: 15:30-17:00
Møte nr: 6-2015
Sted: Quality hotell Tønsberg
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Per-Eivind Johansen (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Molvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Nøtterøy kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)
Tjøme kommune: John Marthiniussen (H), Per Ove Width (Frp), Bente Kleppe Bjerke (Ap)
Stokke kommune: Erlend Larsen (H), Nils Ingar Aabol (Ap), Roy Anders Standal (Frp)

Følgende politisk valgte medlemmer møtte ikke:

Kåre Pettersen (V), Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap), Jon Andersen (Ap), Per Over Width (Frp), Bente Kleppe Bjerke (Ap), Erlend Larsen (H), Roy Anders Standal (Frp), Nils Ingar Aabol (Ap)

Følgende varamedlemmer møtte:

Anne-Lise Skarstad for Petter Berg, Jorunn Midthun for Jon Andersen

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Egil Johansen
Fylkesmannen i Vestfold: Erling Lae
Jernbaneverket: Sjur Helseth
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

Forfall:

Kjell Inge Davik, Erling Lae og Sjur Helseth

Vara:

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Fra administrasjonen møtte:

Vestfold fylkeskommune Ellen Høstmark Bustø, leder for kommunikasjonsgruppa
Nøtterøy kommune Per Ole Bing-Jacobsen, prosessleder for A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme

	Ansvar / frist
<p>1. Valg av representanter for godkjenning av møtereferat</p> <p>Arve Høiberg og Bjørn Kåre Sevik ble valgt. Sakslista ble godkjent.</p> <p>2. Presentasjon av grafisk profil for bypakke Tønsberg-regionen ved leder av kommunikasjonsgruppa</p> <p>Det er jobbet med grafisk profil for bypakke Tønsberg-regionen i samarbeid med et byrå (Allegro Tønsberg). Oppgaven har vært å finne et grafisk uttrykk som kan representere bypakke Tønsberg-regionen. Logo, piktogrammer med mer skal brukes på brevark, nettsider og annet materiale som formidler informasjon om bypakken. Det har vært viktig å få frem at bypakken er et samarbeidsprosjekt med en egen identitet. Kommunikasjonsmålene i arbeidet bygger på målene i bypakken.</p> <p>Styringsgruppens innspill til videre arbeid: Det er viktig at logo og piktogrammer kommuniserer at arbeidet handler om by og mennesker. Veisymbolikken i logoen er sterk. Det bør legges vekt på å formidle bypakkens satsing på de miljøvennlige transportformene.</p> <p>Grafisk profil kan videreutvikles med symboler og piktogrammer til ulike behov.</p> <p>OSG godkjente den grafiske profilen. Grafisk profil kan tas i bruk.</p> <p>3. Tertialrapportering</p> <p>Pr. T2 er det totale forbruket ca. 2,4 mill. Prognosen for 2015 er ca. 4,9 mill. Det er ingen avvik i negativ retning. Ved mindreforbruk overføres midlene til 2016.</p> <p>Man antar at det avsatte beløp på 10 mill. rekker til 2. kvartal 2016. Målet er til og med gjennomført silingsprosess.</p> <p>Det er behov for å starte opp arbeidet med ny forskutteringssøknad i god tid før dagens forskuttede midler er brukt opp. Tore Kaurin poengterte viktigheten av å få på plass videre finansiering av planarbeidet for å kunne opprettholde planlagt fremdrift. Det legges opp til at ny forskuttering behandles i samme møte som fastsetting av planprogram.</p> <p>OSG tar saken til orientering.</p> <p>4. A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</p> <p>i. Orientering om arbeidet med veglinjer og silingsprosess</p> <p>SVV jobber med å se på ulike traséer for ny fastlandsforbindelse. Mange av linjene har det vært jobbet med tidligere, noen er nye. Kjente og nye løsninger vurderes. Det er viktig å understreke at vi er på et tidlig stadium i prosessen og at det jobbes på et overordnet nivå. Parallelt med ideutvikling og undersøkelser jobbes det med silingsprosessen.</p>	<p>Kommunikasjonsgruppen</p>

	Ansvar / frist
<p>Dimensjoneringsgrunnlaget for ny fastlandsforbindelse: 4 felts veg med fartsgrense 60 km/t. Endelig vegstandard vurderes i det videre arbeidet.</p> <p>Korridor 1 Kaldnes - Smørberg: Lengst sør er det aktuelt med høye bruer, lengst nord blir løsningen lave bruer eller senketunnel. Det ses også på en løsning med en kombinasjon av tunnel og spunt. Det er behov for noen flere grunnundersøkelser i denne korridoren, og disse vil bli gjennomført i høst.</p> <p>Korridor 2 Kaldnes - Korten: Eneste mulighet for fjelltunnel ligger i denne korridoren. Alle linjene har sitt utgangspunkt på Kolberg. Andre alternativer er senketunnel, lave bruer eller en mulig kombinasjon av tunnel og spunt.</p> <p>Korridor 3 Østalternativet: Nytt for denne korridoren er ønsket om miljø tunnel på fv. 311 ved Presterødkilen. Innspillet tas opp til vurdering for korridor 3.</p> <p>På neste møte vil de mest aktuelle linjene presenteres i mer detalj. Det legges vekt på at alle alternativer fremstilles på samme nivå.</p> <p>Om silingsprosessen: De samme kriteriene som i en konsekvensutredning legges til grunn, men på en mer overordnet nivå. Silingsprosessen baserer seg primært på kjent kunnskap. På kostnadssiden vil både investerings- og driftskostnader vurderes. Andre viktige tema er risiko- og sårbarhet og måloppnåelse. Veglinjer kan siles ut innenfor hver korridor. Korridorer kan også siles ut. Silingsrapporten skal vedtas hos alle parter i bypakken. Silingsrapporten skal etter planen være klar for behandling i mars. For å fullføre arbeidet med silingen må planprogrammet være fastsatt. Dersom regjeringsnotatet ikke kommer i løpet av oktober vil det få konsekvenser for fremdriften. I følge planlagt fremdrift må planprogrammet legges ut på høring i november med sikte på fastsettelse i februar.</p> <p>Oppfølgingssak: Bypakken må ta stilling til finansierings- og entreprisreform for ny fastlandsforbindelse. Det må avklares om en OPS-modell er aktuelt for dette prosjektet.</p> <p>ii. Vedtak om mindre endringer av planprogram</p> <p>Innstilling/forslag til vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planprogrammet justeres i henhold til innspill fra Jernbaneverket før det sendes ut på høring. 2. Administrasjonen gis fullmakt til å foreta språklige korreksjoner av utkast til planprogram før utsendelse på høring. <p>Innstillingen ble enstemmig vedtatt.</p>	<p>Prosjektgruppen</p>

	Ansvar / frist
<p>(Det er i tillegg ført egen saksprotokoll for sak 4 ii da styringsgruppens politisk valgte representanter i saken om interkommunal kommunedelplan fra Nøtterøy og Tjøme er gitt en prosessledende rolle og har fått fullmakt til å treffe vedtak om planprosessen; jfr. plan og bygningsloven §9-2 og §9-3).</p>	
<p>5. Kort status om orientering og fremdrift for hvert delprosjekt</p>	
<p>i. A1 – Gatebruksplan</p>	
<p>Det jobbes felles med å fremskaffe datagrunnlag, analyser med mer. Dette i samarbeid med A2 og A4.</p>	
<p>ii. A3 – Tiltak på Teie, Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme</p>	
<p>Kartleggingsarbeid av behov for planmidler er igangsatt.</p>	
<p>Presterødbakken er ferdig regulert. Det er ikke midler til bygging av dette prosjektet pr. i dag. Hogsnesbakken er også ferdig regulert, men må i første omgang ses i sammenheng med ny fastlandsforbindelse.</p>	
<p>Det er behov for midler til planlegging på Teie. På grunn av en del aktivitet på Teie har kommunen satt i gang med arbeidet med en gatebruksplan og finansierer planarbeidet selv. Beløpet ønskes refundert av bypakken.</p>	
<p>På Tjøme er det behov for regulering av gang- og sykkelveg langs fv. 380 fra Ormelet på Tjøme, over Brøtsø til Risbrua på Hvasser (ca. 3 km).</p>	
<p>iii. A4 – Hovedaksene for buss og sykkel</p>	
<p>Plantype diskuteres. Man er i dialog med planmiljøene i kommunene for å finne den beste løsningen. Det vil bli lagt frem en sak i styringsgruppen.</p>	
<p>Oppfølgingssak: Det bes om at superbuss-konseptet er en del av utredningen.</p>	<p>Prosjektgruppen, A4</p>
<p>6. Møteplan og sakspapirer på bypakkens hjemmesider</p>	<p>Kommunikasjons- gruppen, Prosjektleder,</p>
<p>Møtekalender, sakspapirer, protokoll, referater for overordnet styringsgruppe gjøres tilgjengelig på bypakkens nettsider. Dette skal være på plass til neste møte.</p>	
<p>På neste møte avklares vårens møter.</p>	
<p>7. Eventuelt</p>	
<p>Det etableres nyhetsvarsel om bypakken som kommer ut en gang pr. dag. Sendes til alle i OSG.</p>	