

### Ny fastlandsforbindelse fra Tjøme og Nøtterøy - Referat fra åpent møte 26. november 2015 på T11 i Tønsberg

Samferdselssjef i Vestfold fylkeskommune Siv Tørudbakken ønsket velkommen og presenterte dagsorden.

#### **1-Konseptvalgutredning (KVU) for Tønsberg-regionen og Samferdselsdepartementets beslutning**

Samferdselsdepartementet besluttet i brev av 16. oktober 2015 videre planlegging for transportsystemet i Tønsberg-regionen. Planarbeidet skal legge til grunn KVU for Tønsberg-regionen utarbeidet av Statens vegvesen. Departementet har besluttet at korridorene Teie-Korten eller Teie-Jarlsberg i bru eller tunnel skal utredes (Ringvegkonseptet). Det skal ikke legges til rette for økt biltrafikk inn mot sentrum. Kostnadene skal i all hovedsak ligge innenfor anslagene i KVUen. Lokalt tar man dette til etterretning.

De prosjektutløsende behov som ble definert i KVU-fasen er føringer for videre planarbeid. Disse er:

- Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Nøtterøy som sikrer viktige samfunnsfunksjoner (i praksis betyr dette at det er behov for et alternativ til Kanalbrua).
- Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte.

#### ***Innspill fra salen:***

Hva hvis nord-syd løsningen blir dyrere enn antatt?

*Svar: Vi skal i hovedsak holde oss innenfor 2,3 mrd +/- 40% (2012-kroner). De øvrige tiltakene i bypakka er ikke med i denne summen. Dersom vi havner i en situasjon med vesentlige overskridelser utover dette, må det opp til politisk behandling.*

Hva er restriktive tiltak?

*Svar: Bompenger og kjøprising er eksempler på slik tiltak. I tillegg er det aktuelt å omprioritere en del eksisterende vegareal, blant annet for å legge til rette for økt fremkommelighet for kollektivtrafikk, samt stenging av gater for gjennomkjøring.*

Hvordan er delingsforhold mellom stat og lokale aktører mht. økonomi?

*Svar: Bypakken omfatter ingen statlige veier og det følger derfor ingen statlige midler. Det er politisk vedtatt at bypakken skal finansieres gjennom bompenger og fylkeskommunale midler. Satsing på miljøvennlig transport kan gi oss muligheter til statlig støtte, blant annet gjennom belønningsordning/bymiljøavtaler.*

## **2-Bypakke Tønsberg-regionen**

Partene i Bypakke Tønsberg-regionen er kommunene Stokke, Tjøme, Nøtterøy og Tønsberg og Vestfold fylkeskommune. Statens vegvesen har det faglige ansvaret. Bypakkens øverste organ «Overordnet styringsgruppe» er sammensatt av 16 politikere, Jernbaneverket, Statens vegvesen, Fylkesmannen og fylkeskommunen.

Bypakken handler om mer enn fastlandsforbindelsen. Fastlandsforbindelsen muliggjør gjennom en avlastning av eksisterende vegnett, en utvikling av Tønsberg til en mer attraktiv by. Flere skal over på buss og sykkel. Det skal være lov å bruke bil, men vi må bli mer fleksible i måten vi reiser på å flinkere å tilpasse valg av reisemiddel til reiseformålet.

Det skal utarbeides en gatebruksplan og en plan som sikrer økt fremkommelighet for buss og sykkel inn til Tønsberg sentrum. Det jobbes også med planer for Tjøme, Presterød, Teie og Hogsnes.

### ***Innspill fra salen:***

Blir dette alt annet en fastlandsforbindelse?

*Svar: Vi er avhengig av en ny forbindelse for å få til en del av de andre tiltakene, så det jobbes med å få realisert alle prosjektene i bypakken.*

Det ble påpekt at fastlandsforbindelsen er viktig og at Nøtterøys befolkning er utålmodige.

## **3-Planprogram for ny fastlandsforbindelse**

Bypakke Tønsberg-regionen er nå i gang med kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse. Planprogrammet er nå lagt ut på høring med høringsfrist mandag 11. januar 2016.

Planprogrammet skal bla. fastsette formålet med prosjektet og planarbeidet, hvilke korridorer og tema som skal utredes i forhold til vesentlige problemstillinger for miljø, natur og samfunn, anleggsgjennomføring, medvirkning, organisering, og fremdrift.

Det jobbes i to korridorer, som nevnt under punkt 1. Nivået på prosjekteringen er grovt i denne planfasen. I korridor 1 (Teie-Jarlsberg) vurderes høye bruer, lave bruer og senketunneler. I korridor 2 (Teie-Korten) vurderes lave bruer, senketunneler og en fjelltunnel. På nåværende tidspunkt foreligger det ca. 20 ulike linjer. Det skal gjennomføres en silingsprosess hvor de minst gunstige linjene siles ut.

Man tar sikte på å fastsette planprogrammet i mars 2016. Silingsnotatet antas vedtatt sommer 2016. Videre antatt framdrift: kommunedelplanvedtak 2017, reguleringsplanvedtak sommer 2019 og anleggsstart 2021.

Bypakken inviterer til nytt møte om arbeid med veilinjene den 14. desember.

6. januar 2016 holdes åpen kontordag på Farmandstredet. I april 2016 blir det et åpent møte om silingsarbeidet.

Bypakken oppfordrer alle som har innspill til planprogrammet å levere en skriftlig høringsuttalelse til [firmapost@vfk.no](mailto:firmapost@vfk.no). Innspillene merkes «Bemerkninger til forslag til planprogram for Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme».

Innspill fra salen:

Hvor lang tid tar byggeperioden?

*Svar: Antar 3 år.*

Hva med finansiering?

*Svar: Det legges opp til bompenginnkreving først etter at anlegget er ferdig, antar fra 2023/2024..*

Beboere på Smørberg ønsker ikke dagløsning her. Hva blir løsningen hvis Hogsnestunnelen ikke blir realisert?

*Svar: Tunnel er med i ett av alternativene i korridor 1 og med i den videre vurderingen.*

Er Vestfjordforbindelsen fremdeles aktuell?

*Svar: Vestfjordforbindelsen var med som et konsept i KVVU-prosessen, men nådde ikke opp i forhold til bypakkens prosjektutløsende behov.*

Må man ha fire felt i en tunnel? Hva er dagens krav til stigning?

*Svar: Tekniske krav i tunnel er skjerpet mht. stigning og dimensjon på tunnel. Man må ikke ha fire felt i tunnel, men det er krav til rømningsveg. Dette løses enklest ved å ha to separate løp. Stigning er maks. 6% for veg i dagen og maks. 5% for veg i tunnel.*

Koordineres prosessen med Jernbaneverkets planer?

*Svar: Prosjektet samordner seg med Jernbaneverket og jobber med å avklare eventuelle konfliktpunkt.*

Tønsberg kommune ønsket ikke en bruløsning over byfjorden. Skal det likevel utredes?

*Svar: Departementet ønsker at vi skal se på både bru og tunnel løsninger i dette området. Tønsberg kommune opphevet vedtaket om å ikke utrede bru over byfjorden våren 2015.*

KS1-rapporten har en del kritiske bemerkninger til KVVU-rapporten. Hva gjør bypakkeprosjektet med dette?

*Svar: Den eksterne konsulentrapporten (KS1) konkluderer med den samme prinsipielle løsningen som KVVU-rapporten. Synspunkt og innspill fra KS1-rapporten vil bli vurdert i det videre arbeidet med bypakken.*

Blir det 4-felts motorveg på ny fastlandsforbindelse?

*Svar: To eller fire felt utredes nærmere. Dette er et trafikkspørsmål og noe som vil bli vurdert mht. sikkerhet. I tunnel må det være to separate løp.*

Er det sett på utnyttelse av Mammutkrysset og en større utnyttelse av Ringvegtunnelen?

*Svar: Beslutningen fra Samferdselsdepartementet i samråd med regjeringen har konkludert med at dette er en løsning man ikke ønsker å gå videre med.*

#### **4-Videre arbeid med landskap, miljø og kultur**

I planarbeidet inngår konsekvensutredning av de såkalte ikke-prissatte tema. Disse er: landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfold, kulturmiljø, og naturressurser. Statens vegvesen la frem hva som skal konsekvensutredes for det enkelte tema.

##### ***Innspill fra salen:***

På kartet over viktige kulturmiljø var ikke Smørberg avmerket. Hva er årsaken til dette?

*Svar: På kartet som ble presenterer er det fylkeskommunen anser som det aller viktigste avmerket (Slottsfjellet og Jarlsberg hovedgård). Det er mange kulturmiljøet/minner som har høy verdi innenfor planområdet. Disse er kartfestet og vil bli vurdert i det videre arbeidet.*

Grensene mellom verneområdene Ramsar og kulturmiljøet på og ved Slottsfjellet er bortimot overlappende. Hvordan får en vei gjennom dette området?

*Svar: Vi er klar over disse problemstillingene. Dette skal utredes nærmere.*

Nordre bro i korridor 1, ligger den i Ramsar-området?

*Svar: Grensen sjekkes.*

#### **5-Presentasjon av veglinjer i 3D-modell**

Veiplanleggere fra Statens vegvesen viste en trekke 3D modeller av de ulike løsningene.

##### ***Innspill fra salen:***

Vil det bli behov for 4 felt fra Kjelle til E18?

*Svar: Med trafikkmengdene på Semslinna er trolig behov for en 4-felt.*

Skal man gjøre noen tiltak i Kjellekrysset?

*Svar: Dette må vurderes nærmere i det videre arbeidet.*

Fartsgrense 60km på ny fastlandsforbindelse virker lav.

*Svar: Fartsgrensen er tilpasset vegstandarden i prosjektet. Endelig vegstandard skal også vurderes i det videre arbeid med konsekvensutredning.*

Er rundkjøringer riktig løsning i kryssområdene?

*Svar: Man anbefaler ikke rundkjøringer på landevei, men i byområder kan dette være en god løsning. Kryssløsning må vurderes nærmere i det videre arbeidet.*

Må veien gå i dagløsning på Ramdal?

*Svar: En dagløsning her muliggjør et kryss i dette området. Det er viktig å få med seg Kaldnes- trafikken på en ny fastlandsforbindelsen.*

Tunnelpåhugg på Danholmen, hvordan løses dette?

*Svar: Dette må undersøkes nærmere i det videre arbeidet.*

I 2004 ble det pekt på at en høybro ved Ramberg var problematisk fordi det er krevende å få koblet løsning for gående og syklene fra Ramberg til broen. Hvorfor er ikke denne allerede silt ut?

*Svar: De fleste linjer fra 2004 er med. De dårligste alternativene vil bli silt ut i tidlig planfase, og sannsynligvis før sommeren 2016.*

Det ble stilt spørsmål om høyde på fylling på Vear for alternativ med høy bro.

*Svar: Det er for tidlig å si noe om dette nå da vi er på et tidlig stadium i prosessen.*

Er forbindelsen mellom Smidsrødveien og Kolberg fastlagt?

*Svar: Det som er vist på dette møtet er Nøtterøy kommunes forslag til løsning. Vi skal imidlertid vurdere dette nærmere i den videre planleggingen. Tanstadveien skal også vurderes i det videre arbeidet.*

Hva med en løsning fra Teie veidele?

*Svar: Det har allerede kommet innspill om en slik løsning i forbindelse med høring av planprogrammet. Nøtterøy kommune ønsker en løsning fra Kolberg. Hvorvidt prosessen videre også skal omfatte Teie veidele avklares før endelig planprogram fastsettes (gjennom behandling av innkomne merknader). Fastsetting av planprogram gjøres av de berørte kommuner i bypakken.*