

REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 19.06.2018
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 4 -2018
Sted: Fylkeshuset Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Færder kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditch (Ap), Nils Ingar Aabol (begge hadde forfall)

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Øyvind Sørensen, Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Charlotte Erikstad, Niklas Cederby
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Anne Siri Haugen
Statens vegvesen: Nina Knutsen, Kjell Inge Davik, Tore Kaurin

Forfall:

Niklas Cederby, Per Arne Olsen, Ove Skovdahl, Anne Siri Haugen, Kjell Inge Davik

Følgende vara møtte:

Elisabeth Rui for Per Arne Olsen, Tore Kaurin for Kjell Inge Davik, Torgeir Dalene for Ove Skovdahl

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Forfall:

Fra administrasjonen møtte:

Statens vegvesen: Steinar Aspen, Lene Stenersen
Norconsult: Amund Hareland

		Ansvar / frist
SAK		
18/18	<p>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Jon Sanness Andersen og Kåre Pettersen ble valgt til å godkjenne møtereferatet.</p>	
19/18	<p>Godkjenning saksprotokoll 10. april Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
20/18	<p>Tertialrapportering 1 2018 Nina orienterte om tertialrapporteringen. 55 mill. er påløpt pr. 30. april 2018.</p> <p><u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.</p> <p><u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.</p>	
21/18	<p>Kort status</p> <p>Bypakkens delprosjekter (A1 og A3) Det er stor plan- og byggeaktivitet i Tønsberg sentrum. Gruppe A1 jobber med et skisseprosjekt for ny gateterminal på Farmannstorvet samt løsninger for buss og sykkel i Møllegaten og Nedre Langgate, da det er behov for å avklare fremtidig arealbehov for ny buss- og sykkelakse gjennom byen.</p> <p>På Teie er man i ferd med å slutføre arbeidet med forslag til gatebruksplan for sentrumsområdet. Det planlegges politisk behandling og en høringsperiode etter sommeren 2018.</p> <p>Bypakkekonferansen 2018 Statens vegvesen arrangerer Bypakkekonferanse 4. – 5. september i Tønsberg. Nettverksmøte for nye byvekstavtaler legges til konferansen.</p>	
22/18	<p>A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy til Tjøme</p> <p>Videre prosess Rune Hogsnes orienterte om status og en mulig videre prosess. Det foreslås at bypakke-partene møtes til dialog. Fylkesmannen tilbyr å ta på seg rollen som prosessveileder. Hogsnes ønsker at debatten fortsetter i dialog med fylkesmannen.</p> <p>Følgende møtedatoer er foreløpig foreslått: 25. juni 20. august 3. september Aktuelt klokkeslett: 16.30.</p>	

	Ansvar / frist
<p>Hogsnes viste videre til sak behandlet i fylkestinget 12.03.2015. I vedtaket fremkommer det at dersom det ikke oppnås enighet om planløsning mellom de kommuner som berøres arealmessig og fylkeskommunen, fremmes planen som regional plan. I saksfremlegget står det at før arbeidet med en regional plan igangsettes gjennomføres mekling mellom partene.</p> <p>Det pekes på et behov for å avklare roller og mandat i det videre arbeidet både i OSG og i gruppen som skal delta i dialogmøter med fylkesmannen. Hogsnes understreket viktigheten av dette og ber rådmenn/administrasjon se nærmere på tidligere vedtak fattet.</p> <p>Det ses på som positivt at man går i gang med dialog mellom partene, en «nullløsning» er ikke et alternativ. Det ble understreket at det er viktig å få gjennomført prosjektene i bypakka.</p> <p>Partene skal vedta representanter med mandat til å gå inn i forhandlinger om løsning.</p> <p>Det kan være behov for et møte i OSG før den 20. august. Nina Knutsen undersøker mulige datoer og kaller inn til et møte.</p> <p>Det er viktig å klargjøre OSGs rolle og myndighet i saken om ny fastlandsforbindelse. Dette gjelder også øvrig pågående planarbeid.</p> <p>Det understrekes at det er viktig å komme i gang med arbeidet om regional plan, da dette planarbeidet tar tid. Det ble påpekt at det ikke fremkommer krav om forhandlinger i selve vedtaket, kun i saksfremlegget.</p> <p>En regional plan antas å forlenge prosessen med to år. Rådmennene bes gjøre en vurdering av saken. Det er ikke ønskelig med en forsinkelse på to år. Det må redegjøres for hvorfor utarbeidelse av regional plan tar to år.</p> <p>Det påpekes at alle er interessert i å komme videre og at det er viktig med en rask avklaring i forhold til publikum.</p> <p>Det er viktig at man i dialogmøtene med fylkesmannen drøfter hva som skal til for å komme til enighet. Det understrekes at møtene er drøftingsmøter. Fylkesmannen skal fasilitere en prosess og ha en nøytral rolle.</p> <p>Bestilling til rådmenn/administrasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klargjøring av OSGs mandat og delegert myndighet • Redegjøre for hvorfor utarbeidelse av regional plan tar to år. • Klargjøre betydningen av vedtakene fattet så langt i prosessen. 	

		Ansvar / frist
23/18	<p>Sak om grunnerverv Det jobbes med å forberede en sak om grunnerverv til OSG. Det må avklares om man skal gå i gang med grunnerverv før det foreligger en vedtatt reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. Man bør bli enige om noen prinsipper om hvordan grunnerverv skal håndteres i bypakka. Saken kommer opp i løpet av høsten 2018.</p> <p>A4 – Hovedaksene buss og sykkel</p> <p>Orientering om de ulike fagutredningene Nina Knutsen orienterte kort om status i arbeidsgruppe A4. Det foreligger nå fagrapporter for tema gange, sykkel, kollektiv, buss og bil, samt for tema trafiksikkerhet, næringstrafikk, holdningsskapende arbeid og areal. Resultatene skal sys sammen til en hovedrapport. I arbeidet med denne planen er det skjelt til byutredningene. Det er aktuelt med høring, samt medvirkningsarbeid til høsten.</p> <p>Amund Hareland presenterte utdrag fra fagrapportene om sykkel, gange, kollektiv, næringstransport, bil og areal.</p> <p>Det kom spørsmål om fergestrekninger er vurdert, for eksempel ferge fra Husøy. Det ble pekt på at Ole 3 frakter omkring 100 personer om dagen, og benyttes også av folk som skal på arbeid. Prosjektet opplyste at fergestrekninger er ikke vurdert. Det er kun sett på hovedaksene inn mot sentrum, hvor potensialet for økt sykling er stort. Det kan være mange andre gode tiltak for å øke andelen gående og syklende. I dette planarbeidet har man konsentrert seg om hovedaksene.</p> <p>Det kom videre spørsmål om det løsningen for gående og syklende forbi Kilden Kino ligger det inne tiltak der i forbindelse med utbygging av Presterødbakken. Kryssingen ved gangbrua er ikke god slik den er idag. Statens vegvesen opplyste at denne utbedringen ikke ligger inne i Presterød-prosjektet.</p> <p>Det kom også spørsmål om det i planarbeidet er sett på snarveier. Prosjektet opplyste om at det er det ikke da det ville vært for omfattende i dette planarbeidet. Det kan imidlertid vurderes å ta med en pott til snarveier i en bompengesøknad. Andre byområder har gode erfaringer med snarvegprosjekter.</p> <p>Det ble stilt spørsmål om hvordan det kan skilles mellom gående og syklende. Prosjektet opplyste at det er flere måter å gjøre dette på, for eksempel kan det anlegges sykkelfelt i veibanen eller lage egne sykkelveier adskilt fra gangvei med kantstein.</p> <p>Det kom innspill om at flere velger å sykle til kollektivknutepunkt. Da er det viktig med sikker sykkelparkering. Dette er et enkelt og godt tiltak.</p> <p>Videre prosess:</p>	

		Ansvar / frist
	Det jobbes nå med å sette sammen virkemiddelpakker med litt ulik miks. Resultatene presenteres over ferien. Videre framdrift for prosjektet bør tages med videre prosess for ny fastlandsforbindelse, og avklares etter sommeren.	
24/18	Eventuelt Ingen saker.	