

NOTAT

Vedlegg til merknadsbehandling for
Gatebruksplan Teie

Smidsrødveien langs torvet



Figur 1 Gatebruksplan for Teie, Smidsrødveien langs torvet

Teie torv skal være en møteplass, med rom for aktivitet og opphold i trivelige omgivelser. Samtidig skal trafikken på Smidsrødveien kunne passere, og det skal være trygt for myke trafikanter. Fartsgrense for biltrafikk skal være 30km/t gjennom Teie sentrum. I den sammenheng er det helt

uaktuelt å tenke sykkelspressvei i et område som skal legge til rette for økt besøk og opphold. Gatebruksplan for Teie legger opp til en tydelig definert rute for syklister over torvet. Syklistene må vite hvor de skal sykle, men de må tilpasse farten og adferden sin til omgivelsene. Belegg i gategrunn med ulik struktur, overflate og kontraster kan synliggjøre hvor syklister skal ferdes. Beplantning, trær, benker og andre utemøbler vil bidra til å definere Teie torv som en offentlig møteplass med rom for aktivitet, lek og arrangement.



Figur 2 Eksempel på bruk av belegg i gate ved en skole i København



Figur 3 Eksempel på bruk av belegg i Vikeregata på Ørsta

Ørsnesalleen

Tilgjengelig bredde for gatetverrsnittet i Ørsnesalleen defineres av de bevaringsverdige byggene i Ørsnesalleen 35 (Nøtterø bakeri) og Torvet 1 (Blåkors bygget). Avstanden mellom fasadene er om lag 11 meter. Bygningen på Torvet 1 har dessuten et inngangsparti på hjørnet med en trapp som er tilpasset bygget og som legger beslag på deler av fortauet. Langs fasaden til Nøtterø bakeri er det uteservering som er mye brukt og er viktig for kafeens gjester.



Figur 4 Ørsnesalleen tilgjengelig bredde ved bevaringsverdige bygninger

Tilgjengelig areal mellom Torvet 1 og Ørsnesalleen 35 er for smalt til at det er mulig å få til en god og trafiksikker løsning med kjørevei og tosidig fortau. Fortauet både langs Ørsnesalleen 35 og Torvet 1 er svært smale for gående. I tillegg ønsker Nøtterø bakeri å opprettholde uteservering langs sin fasade. Stenges denne strekningen for bilkjøring, vil Nøtterø bakeri kunne utvide uteserveringen til et trivelig areal uten trafikkstøy. Det vil også gi en hyggeligere og mer trafiksikker situasjon for gående og syklende.

På dette stedet er det registrert to politirapporterte ulykker. En sykkelulykke i 2008 hvor det var sammenstøt mellom bil og syklist, og i 2010 ble en fotgjenger påkjørt her. Ulykkene skjedde i mai og juli, og ved begge hendelser var det god sikt, dagslys og oppholdsvær.