

### Bypakke for Tønsbergregionen – Infomøte om kryssløsning ved Kolberg

Dato: 06.06.2019  
Tid: 18:00-20:00  
Møte nr: -  
Sted: Teie kirke  
Møteleder: Nils Brandt  
Referent: Arild Vestbø m/flere

#### Deltakere:

Færder kommune: Anne Delbeck, Margrethe Løgavlen

Statens vegvesen: Nils Brandt, Arild Vestbø, Nina Ambro Knutsen, Jorun Sætre

Ansvar / frist

#### 1. Bakgrunn for møtet

Nils Brandt fra Statens vegvesen ønsket velkommen og orienterte om bakgrunn for møtet. Kommunedelplanen for «Ny fastlandsforbindelse» ble vedtatt i Færder kommune i mars 2019 og arbeidet med reguleringsplan har startet opp.

Det ble holdt et informasjonsmøte i Færder kommune 4. april for beboere som kan bli berørt av ny fastlandsforbindelse. I dette møtet ble det nevnt at det jobbes med ulike kryssalternativer ved Kolberg, og at prosjektet vil gi en faglig anbefaling om hvilke kryssalternativ som skal inngå i arbeidet med reguleringsplanen. Anbefalingen skal videre behandles i Færder kommune.

Statens vegvesen hadde sendt ut møteinnkalling til beboere i Kolberg-området, og ca. 40 møtte fram i Teie kirke.

## 2. Vurderte kryssløsninger og faglig anbefaling

Arild Vestbø fra Statens vegvesen orienterte om de kryssløsningene som er vurdert, kriterier for valg og faglig anbefaling. Prinsippet vist nedenfor anbefales.



Krysset har rundkjøring på ny tverrforbindelsen mellom Smidsrødveien og Kirkeveien og med ramper til rundkjøring på Kirkeveien ved Kolbergveien. Det vektlegges at dette kryssalternativet har lavest anleggskostnader, kommer best ut i forhold til trafikksikkerhet og at kryssløsningen ikke berører eiendommene i boligsameiet Glitre og Kolberg. Kryssløsningen tar mest dyrket mark, men det vil i arbeidet med reguleringsplan bli jobbet med å legge krysset lavere i terrenget, samt vurdere muligheten for bruk av murer for å redusere arealinngrepet.

## 3. Spørsmål og svar i plenum

- Flere av spørsmålene gikk på overordnede problemstillinger angående Bypakka og andre løsningforslag som er silt ut tidligere i planprosessen.

*Spørsmålene ble besvart, men dette var ikke tema for orienteringsmøtet.*

- Flere spørsmål gikk på støy og luftforurensing fra ny veg og tunnelene under Teieskogen.

*Støy og luftforurensing er viktige temaer som inngår i arbeidet med reguleringsplanen. Det vil bli foretatt beregninger av støy og luft og med forslag til skjermingstiltak ut fra gitte retningslinjer for støy og luftforurensing. Støyretningslinjene har en målsetning om at færrest mulig eiendommer skal havne over 55 desibel (grense for å havne i gul eller rød støysone). Støyretningslinjene setter også krav til innendørs støydemping med støynivå lavere enn 30 desibel. Grenseverdier for beregning av luftforurensing er knyttet til nitrogendioksid (NO<sub>2</sub>) og svevestøv (PM<sub>10</sub>).*

*Resultatene fra beregningene vil bli presentert i egne orienteringsmøter i løpet av reguleringsplanprosessen.*

- Spørsmål om vegens beliggenhet i forhold til Kirkeveien, Glitre og Grindløkken.

*I Kirkeveien beholdes dagens høyde og vil bli lagt på støpt betonglokk over tunnelpåhugget. Det vil si at fastlandsforbindelsen kommer ut av tunnelene ca. 6 – 7 meter lavere enn Kirkeveien. I optimalisering av rundkjøring på tverrforbindelsen vil det bli jobbet med støytak som voller og skjermer, terrengbearbeiding og beplantning. Det er ikke gitt at lavest mulig plassering gir de beste støyforholdene for bebyggelsen som ligger høyere enn vegen. Best støydemping oppnås når siktelinjene fra boliger til støykilden (kjøretøyene) brytes.*

- Flere spørsmål om trafikkmengder i rundkjøringene og tverrforbindelsen mellom Smidsrødveien og Kirkeveien.

*Det er utført beregninger av trafikkmengder i åpningsåret og 20 år etter vegåpning. Beregningene viser ÅDT på ca. 10.000 – 12.000 i tunnelene under Teieskogen og ÅDT ca. 6.000 – 7.000 på ny tverrforbindelse mellom Smidsrødveien og Kirkeveien. Trafikken i Smidsrødveien over Teie Torv, i Kirkeveien og over Kanalbrua reduseres med ca. 30 % i forhold til dagens trafikk.*

- Spørsmål om oppgradering av Tanstadveien istedenfor å bygge ny tverrforbindelse via Bekkeveien.

*Dette ble vurdert i arbeidet med kommunedelplan. Trafikkberegningene viste at trafikantene i liten grad valgte Tanstadveien, og at Tegilverksveien og Øgårdsvæien fikk kraftig vekst.*

- Spørsmål om innløsning av eiendommer i Kirkeveien (Kirkeveien 37, 43, 45)

*Anbefalt kryssløsning ved Kolberg berører ikke disse eiendommene. Når det gjelder tilbud for gående/syklende, legges det opp til tosidig tilbud langs Kirkeveien og ny undergang som erstatning for dagens undergang som ligger i området for tunnel under Teieskogen. Detaljer angående GS-veger og ny undergang er en del av reguleringsplanarbeidet og disse løsningene kan berøre eiendommene i Kirkeveien.*

#### **4. Spørsmål fra beboere etter orienteringen i plenum**

Etter informasjon og spørsmål i plenum var det mulighet til å stille spørsmål til Statens vegvesen og Færder kommune på tomannshold. Diskusjonen dreide seg vesentlig om innløsning av eiendommer, erstatninger, medvirkning og fremdrift i prosjektet.