

### Hogsnesbakken – Grunnlag for drøfting av videre prosess

En utbedring i Hogsnesbakken har vært ønsket i lang tid for at myke trafikanter skal kunne ferdes på en trygg måte. Det har vært utredet flere ulike løsninger, og det foreligger i dag en vedtatt reguleringsplan for en tunnelloøsning. Da løsning for ny fastlandsforbindelse er i konflikt med denne reguleringsplanen, ble det som en del av arbeidet med ny fastlandsforbindelse utredet alternative måter å bedre trafikksikkerheten i Hogsnesbakken på.

Da løsning for Hogsnesbakken henger tett sammen med utforming av ny fastlandsforbindelse, er det nødvendig å avklare løsning for bakken før reguleringsplanen for ny fastlandsforbindelse kan ferdigstilles. Også av hensyn til berørte innbyggere er det svært ønskelig å avklare endelig løsning for Hogsnesbakken så raskt som mulig.

Endelig løsning for Hogsnesbakken må behandles hos partene i bypakka. Fylkeskommunen er veieier, og Tønsberg kommune er planmyndighet. Færder kommune må også behandle saken som part i bypakka. Overordnet styringsgruppe har en rådgivende rolle i saken. Administrativ styringsgruppe ber derfor OSG å drøfte videre prosess for Hogsnesbakken, spesielt om man skal avvente verdianalysen før videre behandling. Dette dokumentet er tenkt som et grunnlag for drøfting av videre prosess frem mot en beslutning for løsning for Hogsnesbakken.

### Tidligere behandling

Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen (OSG) har hatt Hogsnesbakken på sakskartet ved flere anledninger, senest i september 2019. I denne saken ble fire alternativer lagt fram; tunnelloøsning, utvidelse av Hogsnesbakken, kombinasjonsløsning med avkjøringsramper, samt rundkjøring på Smørberg med tverrforbindelse via Bekkeveien til fv. 303.

Innstillingen til OSG var:

*Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen anbefaler at:*

- 1. Det ikke etableres rundkjøring på Smørberg med tverrforbindelse via Bekkeveien til fv. 303 ved Vear.*
- 2. Trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.*
- 3. Lokaltrafikk fra/til Vear inkludert gange- og sykkeltrafikk løses gjennom utvidelse av Hogsnesbakken.*
- 4. Reguleringsplan for Hogsnesbakken utarbeides som en egen plan som starter opp parallelt med regulering/bygging av ny fastlandsforbindelse.*

Overordnet styringsgruppe besluttet imidlertid å utsette saken.

I varsel om oppstart av reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse fra Færder, for den delen som berører Tønsberg kommune, ble det lagt fram tre alternative løsninger for Hogsnesbakken, hvor alle hadde påkobling fra lokal vei i rundkjøring nord for Hogsnesbakken. Kommunestyret i Tønsberg kommune vedtok 19. mai 2020 følgende:

*Tønsberg kommune anbefaler at detaljregulering for ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune, planID 20190180, i hht. vedlagte kartskisse kan starte opp og varsles på følgende vilkår:*

1. *Det etableres ikke rundkjøring på Smørberg med tverrforbindelse via Bekkeveien til fv. 303 ved Vear og trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.*
2. *Påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear varsles med 3 alternative løsninger:*
  1. *Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear*
  2. *Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear*
  3. *Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken*

Vedtaket i Tønsberg kommune innebærer en utsiling av alternativet med rundkjøring på Smørberg, noe som også var i tråd med innstillingen fra den administrative styringsgruppa i 2019. Bakgrunnen for at rundkjøring på Smørberg med tverrforbindelse via Bekkeveien ble anbefalt tatt ut, til tross for at det var det rimeligste alternativet, var at denne løsningen fører til mer trafikk på fv. 303, noe som gir merbelastning på Kaldnes og mindre avlastning på Kanalbroa. Dessuten ble denne løsningen vurdert som uheldig for utviklingen på Vear.

Overordnet styringsgruppe har i møte den 05.03.19, i sak 3/19 om oppfølging av intensjonsavtalen presisert at «I Hogsnesbakken ønsker man seg en løsning som avlaster lokalmiljøet. Man ønsker å unngå lekkasje til fv. 303». Kryss med tverrforbindelse via Bekkeveien vil medføre uønsket og utilsiktet trafikklekkasje, og skape ulemper for bomiljøene langs Bekkeveien og på Vear.

Trafikkøkning vil skape mer støy og økt luftforurensing. Etablering av kryss på Smørberg vil gjøre det vanskelig å nå målsetningen om nullvekst i biltrafikken, da flere får en kortere og raskere vei med bil til og fra viktige målpunkter.

Det har videre vært et mål å avlaste Kanalbrua og Tønsberg og Teie sentrum for trafikk for å gi buss og myke trafikanter bedre framkommelighet. Det vil også bidra til å få flere folk over på gange, sykkel og kollektiv. Med rundkjøring på Smørberg vil man oppnå en mindre avlastende effekt på trafikken over Kanalbrua, Kaldnes-området og sørover på fv. 303.

## **Videre prosess**

I etterkant av at saken ble lagt fram til OSG i 2019, har bypakka fått krav om egenandel og økt fokus på kostnadsreducerende tiltak. Administrasjon har til hensikt å fremme sak om valg av løsning for Hogsnesbakken til endelig behandling så fort som mulig. Dette har betydning for fremdrift og er ikke minst av betydning for berørte innbyggere, som har ventet lenge på en avklaring.

Som en del av arbeidet med optimalisering av ny fastlandsforbindelse skal det gjennomføres en verdianalyse. Her vil uavhengige eksperter gjennomgå prosjektet med formål å finne

kostnadsreducerende tiltak. Det er sannsynlig at denne analysen vil peke på alternative løsninger i Smørberg/Vear-området. Det vanskelig å forutse hva verdianalysen konkluderer med, og det er opp til partene å avgjøre hvilke av anbefalingene fra verdianalysen de ønsker å følge. Etter planlagt fremdriften skal verdianalysen ferdigstilles i september 2021.

Fordelen med å avvente behandling av Hogsnesbakken til verdianalysen er ferdigstilt, er at man vil ha et bredere beslutningsgrunnlag, og at løsning for Hogsnesbakken vil bli behandlet samtidig med andre optimaliseringstiltak for ny fastøandsforbindelse. Å utsette behandlingen til verdianalysen foreligger vil imidlertid føre til en ytterligere utsettelse av valg av løsning for Hogsnesbakken. Dersom andre alternativer skal tas inn i planprosessen igjen (eksempelvis rundkjøring på Smørberg), må kommunestyret i Tønsberg fatte nytt vedtak. Dette kan tidligst skje i oktober. Hvis kommunestyret vedtar at andre alternativ skal vurderes på lik linje med de 3 andre, må planoppstart varsles på nytt, slik at berørte beboerne langs Bekkeveien og Vear skal gis mulighet for å uttale seg.

### **Oppsummering og anbefaling**

Administrativ styringsgruppe (ASG) har per i dag ingen informasjon som endrer anbefalingen fra 2019 om å utvide Hogsnesbakken. Bakgrunnen for innstillingen var en avveining mellom økonomi og andre konsekvenser, spesielt trafikale virkninger. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear og rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear er vesentlig dyrere enn utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken. Tunnelløsningene er anslått til å koste fra 150 – 350 mill. kroner mer enn løsningen med å utvide Hogsnesbakken.

ASG vurderer at hensynet til målsetting om nullvekst i personbiltrafikk, framdrift og forutsigbarhet for innbyggere, tilsier at løsningen med en utvidelse av bakken fortsatt er den mest aktuelle løsningen, og at det legges fram en sak til partene så raskt som mulig etter sommeren.