

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Att: Nina Ambro Knudsen

Dato: 18.08.2021
Saksref: 201801753-37
Deres ref.: 20/12777-10
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Elsebeth A. Bakke
Telefon:
Mobil: +47 91529402
E-post: Elsebeth.Anicken.Bakke@banenor.no

Tilbakemelding på forespørsel om avklaringer knyttet til InterCity på strekningen Tønsberg - Stokke

Det vises til brev fra Vestfold og Telemark fylkeskommune, datert 17.06.2021 med forespørsel om det er avklart hvorvidt Vearkorridoren fortsatt vil være aktuell i et fremtidig kommunedelplanarbeid for dobbeltspor mellom Tønsberg og Stokke.

Som kjent fremmet Bane NOR i 2017 forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt dobbeltspor på strekningen Tønsberg-Stokke. Planprogrammet omfattet to korridorer via henholdsvis Nøtterøy og Vear. Nøtterøy (Færder) og Tønsberg kommuner krevde at Nøtterøykorridoren ble tatt ut av planprogrammet og det ble varslet innsigelser til Vearkorridoren fra fylkesmannen og fylkeskommunen. Bane NOR anmodet derfor i brev av 22.12.2017 Samferdselsdepartementet om avklaring.

Statlig avklaring ble gitt gjennom brev datert 05.10.2018 fra Samferdselsdepartementet (SD) og Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) med følgende føringer (oppsummert):

- Nøtterøykorridoren skal ikke utredes videre
- Jarlsbergkorridoren skal utredes med flere alternativer, der ett av dem skal være en «nedskalert» løsning med bruk av dagens sløyfe (som enkeltspor) gjennom Tønsberg.
- Vearkorridoren kan utredes i tråd med Bane NOR sin opprinnelige plan.

I tiden etter 2017 har det fra sentralt hold blitt et stadig større fokus på at kostnadene for Intercity utbyggingen må reduseres. I prosjektet «Innføring Tønsberg», som inngår i trinn 1 i IC-utbyggingen mellom Oslo-Tønsberg, er det foreslått løsninger som i store trekk kan bli permanent også ved et fremtidig dobbeltspor mellom Tønsberg og Stokke.

Med bakgrunn i endrede føringer, mulighet for «gjenbruk» av planlagte investeringstiltak på Tønsberg stasjon, samt varsel om innsigelser i 2017, vurderer Bane NOR pr i dag at vi ikke har grunnlag for å gå videre med Vearkorridoren. Skulle vi i en fremtidig konsekvensutredning likevel komme frem til at det er hensiktsmessig å utrede Vearkorridoren, vil dette innebære at vi må forholde oss til planlagt eller bygget veitunnel gjennom Hogsnesåsen og tilpasse oss denne.

Med vennlig hilsen

Lars A. Tangerås
Prosjektleder
Utbygging Sør

Elsebeth A. Bakke
Prosjektleder Planprosjekt
Utbygging Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur