

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 21.06.2021
Tid: 15:30-17:00
Møte nr: 2 -2021
Sted: Teams (digitalt møte, møtet ble streamet)
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Kari Therese Svinø

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Sven Tore Løkslid (Ap), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H),
Færder kommune: Jon Sannes Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Begge hadde forfall

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Sven Tore Løkslid (Ap),

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Lisbeth Eek Svensson, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen

Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Elsebeth Bakke
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Per Arne Olsen, Freddy Fagerheim

Følgende vara møtte: Elisabeth Rui

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Torill Eeg
Tønsberg kommune: Egil Johansen, Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen, Kari Therese Svinø

SAK		Ansvar / frist
10/21	<p>Valg av representanter for godkjenning av protokoll Richard Fossum (Færder kommune) og Kåre Pettersen (Vestfold og Telemark fylkeskommune) ble valgt til å godkjenne saksprotokoll.</p>	
2/21	<p>Godkjenning av saksprotokoll 15.04 2021 Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
12/21	<p>Gatebruksplan for Tønsberg Tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bussløsning i Tønsberg sentrum • Videre framdrift <p>Lene Stenersen orienterte kort om status siden sist. Kunnskapsgrunnlag for valg mellom Tollbodgaten og Møllegaten som busstrasé er ferdigstilt, bl.a. inkludert resultatet av dialogmøte med beboere og andre interessenter i slutten av mai. Administrasjonen i Tønsberg kommune anbefaler buss i Tollbodgaten. Saken om buss og sykkel vedtas politisk i august/september i Tønsberg kommune gjennom behandling av mobilitetsplanen.</p> <p>Det kom kommentar om at Tollbodgaten virker gunstig for sammenhengen mellom buss og jernbane. Bane NOR og bypakkeadministrasjonen er enige i dette, men det påpekes også fra administrasjonen at Tollbodgaten er noe usemtral i forhold til andre målpunkt i byen.</p>	
13/21	<p>InterCity Tønsberg v/Bane NOR</p> <p>Gisle Rebnord Totland og Sven Narum orienterte:</p> <p>Frem til 2025 er det planlagt fullføring av dobbeltspor til Tønsberg med økt stasjonskapasitet på Tønsberg stasjon samt etablering av togparkering nord for byen. Tønsberg stasjon må bygges om, og får bl.a. 4 plattformer, ny atkomst lenger nord. Ombyggingen skjer nord for planovergangen. Stasjonen får nytt, mer effektivt signalsystem (ERTMS-system). Endringene krever regulering, og det forventes planvedtak i kommunen ved årsskiftet 21-22.</p> <p>Det kom flere spørsmål rundt parkering sykkel og bil, kjøreretning i sløyfa, stasjonsutforming, mulighet til å benytte tog fra hensettingsområdet videre sydover mm.</p> <p>Bane NOR informerte om at det ikke detaljplanlegges sykkelparkering nå, det settes kun av areal. Bilparkering er mye opp til Tønsberg kommune. Togsettene fra hensetting kan benyttes sør for Tønsberg. Det er ikke behov for å bygge om sløyfa siden tiden et tog er i sløyfa, selv med økt frekvens, er så kort at det ikke oppstår konflikter med andre tog. Perrongene kan ved behov i fremtiden forlenges til 330 – 340 m.</p>	

		Ansvar / frist
14/21	<p>Ny fastlandsforbindelse</p> <p>Tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status verdianalyse m.m. • Videre framdrift <p>Nils Brandt orienterte, og gjennomgikk vedtakene som ble gjort i mai i år som bl.a innebærer nedskalert løsning utredes og at Øst-alternativet utredes ikke.</p> <p>Prosess videre:</p> <p>En uavhengig gruppe utarbeider en verdianalyse hvor hovedhensikten er å finne kostnadsbesparende tiltak. Det forventes at denne vil utfordre tidligere planlegging, sannsynlig med flere fravikssøknader. Det er opp til parten hvilke av forslagene de vil ta inn. Fremdrift videre arbeid ble presentert. Antatt åpning av veg i juni 2028.</p> <p>Etter spørsmål ble det informert om at det er fylket som behandler eventuelle fravikssøknader. I optimalisering- og nedskaleringsprosessen vil også bredder på g/s-anleggene bli vurdert.</p>	
15/21	<p>Videre prosess Hogsnesbakken</p> <p>Nina Knutsen innledet kort. Løsning for Hogsnesbakken må landes før reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse kan ferdigstilles. Det ønskes at OSG drøfter og gir råd om videre prosess til partene, som skal ta den endelige avgjørelsen.</p> <p>Det ble gitt tydelig tilslutning til tidligere innstilling fra september 2019 om at det ikke etableres rundkjøring på Smørberg med kobling mot Bekkeveien.</p> <p>Av økonomiske årsaker og trafikale virkninger anses utvidelse av Hogsnesbakken som mest aktuelt.</p> <p>Det ble stilt spørsmål om fremdrift for verdianalysen, samt om begrunnelse for hvorfor Hogsnesbakken gir best oppnåelse av målet om 0-vekst i personbiltrafikk.</p> <p>Administrasjonen påpeker at det er stort behov for bedre forhold for myke trafikanter i Hogsnesbakken, og at utvidelse av bakken er det alternativet som oppfyller målene om 0-vekst best av de tre som vurderes. Verdianalyserapporten og forslag til tiltak skal være ferdig i september i år, men det vil bli en prosess i etterkant før en kan fatte vedtak i saken.</p>	
16/21	<p>Kort status andre delprosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> • A3 – Teie <p>Asplan Viak er engasjert og har utarbeidet 3 forslag til utvikling av torget. Det gjennomføres nå digital dialog hvor publikum inviteres til å si sin mening. Ut fra dette vil det lages et skisseforslag som skal danne</p>	

		Ansvar / frist
	<p>grunnlaget for reguleringsplan. Sluttbehandling antas å skje i løpet av 2022.</p> <p>Det ble tatt opp av det er noe uenighet ang vegbredder. Næringsdrivende er opptatt av utnyttelse av eiendommer langs vegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A4 – Gange, sykkel og kollektivtransport <p>Videre prosess er på vent i forbindelse med ny vurdering av busstrasé. Videre fremdrift koordineres med Tønsberg kommunes mobilitetsplan.</p>	
17/21	<p>A5 – Økonomi, finansiering, bompenger</p> <ul style="list-style-type: none"> • T1-rapportering <p>Nina Knutsen orienterte kort.</p> <p>I år er det i all hovedsak påløpt interne timer, i underkant av 500 000 kr. Gjenstående beløp for rekvirering av planmidler er ca. 17 mill. kr ekskl. mva. Ny forskutteringssak bør behandles høsten 2021.</p> <p><u>Innstilling:</u> <i>Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.</i></p> <p><u>Vedtak:</u> <i>Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering</i></p>	
18/21	<p>Eventuelt</p> <p><u>Spørsmål om KS1 og KS2</u></p> <p>Svar:</p> <p>Følgende ble informert om i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hensikten med kontrollpunktene KS1 og KS2 er at informasjonen og analysene som allerede ligger i prosjektet skal gjennomgås av en uavhengig tredjepart. • I KS1 kvalitetssikres konseptvalgutredningen, som gir en anbefaling om hvilket konsept eller alternativ som eventuelt skal videreføres i forprosjektfasen. • I KS2 kvalitetssikres det sentrale styringsdokument og det vurderes om planleggingen og kostnadene som er utarbeidet i forprosjektet for det valgte alternativet er realistisk. <p>KS1 er allerede utført, KS2 vil bli gjennomført når reguleringsplan for fastlandsforbindelsen er vedtatt.</p> <p>Administrasjonen blir gjort oppmerksom på at politikerne i Færder er opptatt av det skal foreligge klimaregnskap for hele Bypakka, og ikke bare for ny fastlandsforbindelse. Administrasjonen vil komme tilbake til dette.</p>	